



Tim Allen
Hoofdgroenkeeper

The National Golf

Brussels kiest voor Graustabielpaden

‘Het houdt maar niet op met regenen en toch vindt er geen uitspoeling plaats’

Bij The National Golf Brussels worden dit najaar alle paden opgeschoond en vervangen door Graustabielpaden. De directie en hoofdgroenkeeper Tim Allen gingen niet over een nacht ijs. Er is eerst een proefstuk aangelegd. ‘Wat er nu ligt, heeft in die korte tijd al aardig wat weerextremen meegemaakt.’

Auteur: Heidi Peters

Golfcours The National in Brussel Zaventem had tot voor kort paden die aan verbetering toe waren. De paden, al met al zo’n vijf kilometer, bestonden uit grof puin met hier en daar nog resten van een top laag. Veel stukken waren overgroeid met gras en op sommige plekken bleef bij regenval water staan. De golfers ervoeren de paden als slecht toegankelijk, voor zowel zichzelf als de trolleys. Redenen genoeg dus om daar iets aan te doen.

Natuurlijke uitstraling is belangrijk

Dat werd, na een vergelijkende test, Graustabielpaden. De halfverharding Graustabielpaden is

zo’n dertig jaar geleden ontwikkeld door Jos Put van JP Infra Advies. In Nederland ligt er, naar eigen zeggen, bijna vier miljoen vierkante meter van deze halfverharding. De basis van Graustabielpaden bestaat uit een dolomietgesteente en grauwacke die worden gemengd met componenten met een sterk hydraulische werking. Het resultaat heeft de natuurlijke uitstraling van een zandweg, zonder het stuiven dat een traditionele zandweg doet. In België is Graustabielpaden als top laag te vinden op diverse BMX-banen, fiets- en wandelpaden en vanaf nu ook op de golfcours.



De paden worden eerst gefreesd.

Hoofdgroenkeeper Tim Allen: 'Voor ons was het belangrijk dat de nieuwe halfverharding qua uitstraling goed past in de natuurlijke omgeving en de uitstraling van The National. Verder moet deze goed bestand zijn tegen uitspoelingen omdat ons terrein heuvelachtig is; het is een linksgolfbaan. Ook moeten de paden sterk genoeg zijn om bereiden te kunnen worden door onze onderhoudsvoertuigen en natuurlijk zien we het liefst zo min mogelijk losse steenslag, om de maaimachines te beschermen.'

Extreme weersomstandigheden

Voordat Allen een besluit nam, is afgelopen

zomer een proefstuk aangelegd. Dat kreeg al snel de lakmoesproef doordat de weersomstandigheden extreem waren. 'Het is een tijdje heel erg heet geweest, maar er is ook bijzonder veel regen gevallen,' vertelt hij. Het proefstuk Graustabiël is drie maanden gemonitord en het bleek zich prima te houden onder de omstandigheden. Ook informeerde Allen zich door referenties op te vragen bij andere golfbanen. Inmiddels is de aanleg in volle gang, al loopt het project door de vele regenval wat vertraging op. De verwachting is dat in de lente alle paden zijn vernieuwd. 'Het houdt maar niet op met regenen, maar de paden waar de Graustabiël-toplaag ligt, zien er prima uit en houden zich ook heel erg goed. We zien totaal geen uitspoeling, ondanks dat het terrein heuvelachtig is.'

Allen vervolgt: 'We vinden het ook belangrijk dat de paden gefreesd en gerepareerd kunnen worden, als dat nodig is. Dat het materiaal hergebruikt kan worden is ook interessant.'

Erkende verwerker en complimenten

Voor de renovatie van de vijf kilometer aan paden is de bestaande verharding opgeschoond, de bestaande funderingslaag gefreesd en is deze gefreesde laag onder profiel gebracht. Vervolgens is de onder profiel gebrachte funderingslaag verdicht en is de Graustabiël-toplaag aangebracht. Bij het verdichten van de topplaat is een aangepaste rol gebruikt voor de zijkanalen, zodat het toepassen van opsluitbanden vermeden kon worden. Wanneer komend voorjaar de topplaat goed is uitgehard, worden de bermen aangevuld met teelaarde en ingezaaid. Graustabiël wordt verwerkt door erkende verwerkers. Bij The National is het werk gedaan in samenwerking met Licht Bergen BV, Fluyt Sports Turf & Grounds Manager en Jos Put van JP Infra-advies voor advisering, levering van de Graustabiël en begeleiding van de uitvoering.

'We krijgen ongevraagd complimenten van de golfers; zij zijn heel tevreden met de nieuwe Graustabiël-paden,' besluit Allen.

'De Graustabiël houdt zich heel, heel erg goed in alle weersomstandigheden'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!