

Nieuwe beregening is kroon op het werk voor Golf Ockenburgh

Toro-beregeningsinstallatie moet baankwaliteit verhogen en zorgen voor waterbesparing

Blijven investeren in crisistijd, het is niet voor elke golfbaan weggelegd. Golfbaan Ockenburgh in Den Haag lukt het wel. Ter modernisering en uit oogpunt van duurzaamheid wordt de beregening deze winter geheel gerenoveerd. Bas van Oosterhout Beregeningstechniek is net gestart met de aanleg van een compleet nieuw Toro-beregeningssysteem met Toro Lynx-besturing, waarmee golfbaan Ockenburgh weer minimaal twintig jaar vooruit kan.

Auteur: Nino Stuivenberg

Golf Ockenburgh, een 9-holesgolfbaan in het binnenduinbos bij Den Haag, is aangelegd in 1996. De beregening die bij de aanleg gebouwd is, wordt 25 jaar later nog steeds gebruikt op zeven van de negen holes. De ouderdom uitte zich steeds vaker in het wegvallen van druk in de leidingen of het lekken van water, waardoor modernisering van de beregening hard nodig was. Maar ook duurzaamheid speelt een rol bij deze investering, vertelt Eric Hofstede, bestuurslid van de stichting Golf Ockenburgh. Deze stichting is verantwoordelijk voor de exploitatie van de golfbaan en het clubhuis, en Hofstede is aangewezen als projectleider voor dit renovatieproject. 'Duurzaamheid is belangrijk voor Ockenburgh; wij zijn GEO-gecertificeerd. Met nieuwe beregening kunnen we veel water besparen, dus dat was ook een reden om deze investering te doen.' De coronacrisis dreigde de renovatieplannen even in de war te gooien, maar de stichting zette de investering toch door. Hofstede: 'We hadden de voorziening al genomen en vinden de nieuwe beregening dusdanig belangrijk om de kwaliteit van de baan verder omhoog te stuwen, dat we besloten de investering gewoon te doen.'

State of the art systeem

In de zoektocht naar een nieuw beregeningssysteem vroeg het bestuur van de stichting diverse banen naar hun ervaring en om advies. De keuze viel uiteindelijk op Toro Lynx. Hofstede licht toe: 'Toro Lynx is op dit moment het meest gebruikt als het gaat om digitale systemen, ook bij topclubs. Voor ons waren de positieve ervaringen reden om dit state of the art systeem ook op Ockenburgh toe te passen. We hebben Jean Heybroek [importeur van Toro, red.] aangesproken en die heeft voor ons een eerste ontwerp



Bij de aanleg wordt zoveel mogelijk sleufloos gewerkt.



gemaakt.' Om kwaliteit te garanderen, is voor het beregeningssysteem een ontwerp met bestek gemaakt. Hofstede is zelf architect-stedenbouwkundige en heeft de nodige ervaring met bestekken. Het eerste ontwerp van Heybroek is gebruikt om een aanbesteding uit te schrijven onder drie gespecialiseerde beregeningsleveranciers uit de sector.

Gezamenlijk ontwerp

In het bestek, dat begin 2020 op de markt kwam, zijn een aantal eisen opgenomen. Zo moeten de inschrijvers ervaring hebben met beregening op golfbanen en met Toro Lynx. De inschrijvers moesten het eerste ontwerp als basis nemen en werden daarop beoordeeld. Bas van Oosterhout Beregeningstechniek kwam uiteindelijk als beste naar voren. 'We hadden drie kwalitatief gelijkwaardige inschrijvers, maar Van Oosterhout kwam gunstig uit met de prijs én heeft zelf veel apparatuur en machines. Zij hoefden daarom weinig met onderaannemers te werken en dat sprak ons aan', legt Hofstede uit. Bas van Oosterhout heeft een nieuw ontwerp opgesteld, waar in overleg met de stichting uiteindelijk een

definitief ontwerp uit is gerold. Hofstede: 'Dit ontwerp is nog slimmer, waardoor we kosten kunnen besparen zonder daarbij de kwaliteit uit het oog te verliezen. We hebben afgesproken dat Van Oosterhout eind 2020 met de aanleg zou beginnen.' Eind november ging de eerste schop in de grond.

Vóór het nieuwe speelseizoen in 2021 moet de nieuwe beregeningsinstallatie opgeleverd worden. Hofstede: 'Bij de aanleg van beregening zijn we natuurlijk gebonden aan de wintertijd, wat een moeilijke tijd voor aanleg kan zijn. Het scheelt dat wij in duingebied zitten. Door het jaar heen is onze golfbaan eigenlijk nooit dicht, omdat water hier behoorlijk rap de bodem in zakt. Je kunt daardoor ook met machines de baan op. De afspraak is dat het systeem er in principe binnen vier tot zes weken ligt en dan gereed is. Het scheelt dat Ockenburgh maar een kleine 15 hectare groot is. Onze baan heeft de B-status van de NGF: het is een compacte baan met vijf par-4-holes en vier par-3-holes. Daardoor is de aanleg van nieuwe beregening wel wat anders dan bij een grotere baan.'

Volledige renovatie

Namens installateur Bas van Oosterhout bereidde Peter van Beers, calculator/werkvoorbereider, dit project voor. 'Hier lag een sterk verouderd beregeningssysteem met pvc-leidingwerk, dat met een eenvoudige zwakstroombesturing werd aangestuurd', vertelt hij. 'Het is lastig om zo'n systeem uit te breiden, omdat je dan altijd nieuwe kabels moet inbrengen, vaak over langere afstanden. Daarom gaan wij hier een compleet nieuw beregeningssysteem aanleggen op zeven van de negen holes. De twee andere holes hebben nog oude besturing; die gaan we ook renoveren.' Het hele systeem wordt dus nieuw. De pompinstallatie wordt ook vernieuwd en volledig frequentieregeld met een constante drukregeling. Er komt een nieuwe hoofdleiding van PE, aan elkaar gemaakt met elektrolas. Alle sproeiers op de greens, tees en fairways worden vernieuwd en het geheel wordt aangestuurd met het Toro Lynx-decoderbesturingssysteem. 'Dat is het modernste systeem dat Toro momenteel op de markt heeft', aldus Van Beers.

Maatwerk

De meeste sproeiers kunnen met de computer of afstandsbediening stuk voor stuk worden aangestuurd en per sproeier kan bepaald worden hoe lang deze sproeit, bijvoorbeeld afhankelijk van schaduw- en zonplekken. Van Beers licht toe: 'De sproeiers op de greens en tees zijn sector-instelbaar. De greenkeeper kan zelf exact bepalen hoe hij die sector van de sproeistraal wil afstellen en of hij deze ook in de roughs of surroundings wil laten sproeien. De tees worden met sectorsproeiers per vlak beregend; die kun je ook per vlak aansturen en aanpassen naar behoefte. Het is een heel flexibel systeem.' Op de fairways komt in het midden een enkele rij beregening te liggen. Ook deze sproeiers zijn allemaal *single head* aan te sturen. Optioneel kunnen op

De nieuwe leidingen en kabels worden waar mogelijk sleufloos ingebracht



'Overal hebben we eigen machines voor en daar kunnen we alle kanten mee op', aldus Van Beers.



Alle sproeiers op de greens, tees en fairways worden vernieuwd.



‘Met nieuwe berekening kunnen we veel water besparen; dat was ook een reden voor deze investering’

de greens nog *back-to-back* sproeiers worden geplaatst die van de green af spuiten. Van Beers: ‘Daar is ons systeem wel op voorbereid, maar in eerste instantie is daar niet voor gekozen. De aanleg van zo’n systeem is echt maatwerk. Tijdens de installatie maken we met de greenkeeper en belanghebbenden de keuzes.’

Bij de aanleg van het systeem werkt Van Oosterhout met twee teams. Eerst worden de greens en tees gedaan, vervolgens de pompinstallatie, hoofdleiding en besturing. De oude pvc-leidingen en kabels blijven in principe liggen; die worden door het bedrijf alleen naar boven gehaald als de medewerkers ze tegenkomen, maar worden niet opgegraven. De nieuwe leidingen en kabels worden zoveel mogelijk sleufloos ingebracht met speciale machines. Indien nodig is een graafmachine beschikbaar. Op Ockenburgh ligt tussen de baan en het clubhuis een fietspad, waardoor een gestuurde boring nodig is. ‘Deze moeten we door derden laten doen, maar verder zijn we helemaal zelfvoorzienend’, legt Van Beers uit. ‘Overall hebben we eigen machines voor en daar kunnen we alle kanten mee op.’

Flexibel

Van Oosterhout verwacht dat dit hele systeem zeker weer twintig jaar meekan. De leidingen zijn gefabriceerd van hoogwaardig polyetheen (PE) en kunnen volgens Van Beers 25 tot 30 jaar mee. Updates voor het besturingsprogramma Toro Lynx worden het eerste jaar automatisch geïnstalleerd. Daarna kan een (meerjarig) contract worden afgesloten met Toro NSN, een supportdesk (met name op het gebied van besturing die 24/7 bereikbaar is). Een ander voordeel is dat dit systeem toekomstbestendig is, legt Van Beers uit. ‘Stel dat de golfbaan in de toekomst plannen heeft om de berekening uit te breiden, dan kan dat heel eenvoudig met extra decoders. Het systeem heeft een hoofdkabel waarop je heel eenvoudig aan kunt pluggen.’

Stichting Golf Ockenburgh verwacht ook dat de nieuwe berekening minstens twee decennia meekan. ‘Onze verwachting is minimaal nog een keer twintig jaar’, vertelt Hofstede. ‘De pompen zijn frequentieafhankelijk en passen het energieverbruik aan, waardoor ze simpelweg langer meekunnen. Het leidingensysteem is gekoppeld en straks volledig waterdicht; ook dat is een

grote vooruitgang. De oude pvc-leidingen liggen nu gewoon te versplinteren. Zo zie je dat de techniek niet stilgestaan heeft en de zaak met het juiste onderhoud echt langer meekan.’

Reeks verbeteringen

De vernieuwing van de berekening op Golf Ockenburgh staat niet op zichzelf. De golfclub is al een aantal jaar bezig met investeringen om de baan te verbeteren. Hofstede: ‘Wij hebben in 2018 een nieuw clubhuis gekregen, hogere netten voor de drivingrange, een oefengreen en nu dus nieuwe berekening. Wij zijn al een reeks van jaren bezig met investeringen en kwaliteitsverbetering, waarbij we ook letten op duurzaamheid. Ons clubhuis heeft zonnepanelen op het dak, is extra geïsoleerd en heeft daardoor energielabel A+++. De renovatie van onze berekening past ook in dat beleid.’ Dat de golfbaan juist in deze tijd kan blijven investeren, is tekenend voor Ockenburgh. Hofstede vertelt dat de club al een aantal jaar een wachtlister heeft. ‘We zien de belangstelling toenemen; de ligging van onze baan in het binnenduinbos spreekt mensen aan. Met 475 gewone leden en daarbij de bedrijfsleden zitten we echt op het maximum voor deze baan.’

