

Goed genoeg voor het French Open is bij lange na niet genoeg voor de Ryder Cup



Alejandro Reyes



INTERVIEW

In de normale mensenwereld heb je goed, beter, best. In de golfwereld kun je dat gevoelig vervangen door goed, beter en daarna als superlatief Ryder Cup. Voor de 34-jarige greenkeeper én superintendent Alejandro Reyes is het leven al sinds 2014 een droom, toen hij werd aangenomen om de belangrijkste golfbaan van Frankrijk klaar te stomen voor de Ryder Cup in 2018.

Auteur: Hein van Iersel

Jos Theunissen van Melspring aan de telefoon op de redactie van Greenkeeper Magazine: 'Wij zijn trots om met onze meststoffen en liquids te mogen bijdragen aan het succes van de golfbaan waar het French Open altijd wordt gehouden. De superintendent daar wil ons graag ontvangen en vertellen hoe hij deze baan prepareert voor de Ryder Cup in 2018. Zin om mee te gaan?' Natuurlijk hebben wij zin om mee te gaan. Parijs is sowieso geen straf en het verhaal van Reyes klinkt wel heel sensationeel. Welke greenkeeper van onder de dertig jaar krijgt zo'n klus op zijn bordje?

Alejandro Reyes is oorspronkelijk afkomstig uit Spanje en heeft zowel in Spanje als Engeland op universitair niveau agronomie gestudeerd. Daarna heeft hij in Zuid-Spanje een paar jaar op een aantal Jack Nicklaus-banen gewerkt: 'Oorspronkelijk begon ik gewoon als greenkeeper, maar toen de crisis toesloeg en een groot deel van de staf werd ontslagen, was ik al snel als superintendent verantwoordelijk voor meerdere banen en gaf ik leiding aan 25 greenkeepers.'

Op een toevallige septemberdag geven de greens ruim over de 11 op de stimp aan



'Ik kreeg de eerste dag een enorm pak papier op mijn bureau gestort met de opdracht dat te realiseren

Reyes vertelt verder: 'In 2013, toen ik 29 was, liep ik tegen de vacature van Le Golf National aan. De Franse golffederatie had de instemming van de organisatie om de Ryder Cup in 2018 te organiseren, op voorwaarde dat de baan in orde was. Daarvoor zocht de federatie een superintendent met *tournament experience* en een brede kennis van irrigatie. Ik werd op gesprek gevraagd. Een van de eisen was goed Frans kunnen spreken. Dat kon ik niet, maar gelukkig had ik drie maanden de tijd om Frans te leren. En toen ze mij aan het begin van het tweede gesprek vroegen of ik het in het Frans of Engels wilde doen, heb ik voor Frans gekozen.' Reyes vertelt het nu met een brede smile, maar het is duidelijk dat het wel een gokje was, zeker toen

verteld werd dat hij halverwege het interview niet meer terug kon naar het Engels.

Om een lang verhaal kort te maken: Reyes kreeg de baan. 'Ik kreeg de eerste dag een enorm pak papier op mijn bureau gestort met de opdracht dat te realiseren. Ook aan geld was gedacht. Via een kleine verhoging van de contributie voor het lidmaatschap van de landelijke golffederatie en verdere financiering van de regio was in totaal zeven miljoen euro opgehaald. Met dat geld hebben we het voor elkaar gekregen om in vier jaar het programma uit te voeren dat nodig was om de baan Ryder Cup-klaar te maken.'

Reyes: 'Je moet niet denken dat Le Golf National een slechte baan was. Verre van dat, maar de Ryder Cup is gewoon een andere categorie, waarvoor heel andere normen gelden. De greens en zo waren prima in orde, maar de fairways, bijvoorbeeld, waren maar matig gedraineerd.' Reyes legt uit: 'De organisatie van een mega-event is voor een groot deel risicomanagement. Normaal wordt de Ryder Cup gespeeld in een periode dat Le Golf National erg droog is, maar dat is natuurlijk niet te voorspellen. Daarom moest de baan optimaal gedraineerd worden, zodat de fairways ook na een wolkbreuk razendsnel weer droog zouden zijn. De keiharde eis was dat de baan na 90 mm regen in drie uur weer bespeelbaar moest zijn.' Reyes: 'Toen ik hier in 2013 kwam, was dat ondenkbaar. In de winter was het bijvoorbeeld verboden om met

trolleys de baan in te gaan.' Dat is gerealiseerd door het zogenaamde sand banding. Dit is een dubbele drainage. Dwars boven op de normale drainage is 140 kilometer oppervlakkige drainageslits gelegd. Dit zijn sleufjes van 15 of 20 centimeter diep, gevuld met grof zand, die het regenwater snel afvoeren naar beneden, waarna het door het hoofdstelsel van drains verder wordt afgevoerd. Ook de cijfers van de berekening zijn indrukwekkend. Reyes lepelde wat cijfers op: 1500 sprinklers, die met elkaar verbonden zijn door meer dan 50 kilometer aan sleuven, met daarin HDPE-slangen met een diameter van tussen de 32 en 315 mm en aangestuurd door een Toro Lynx-berekeningscomputer.



Jos Theunissen (Melspring) en Alejandro Reyes.



Het lijkt erop dat hier complete flatgebouwen vermengd met wat zwarte grond werden gedumpt

- Le Golf National is eigendom van de Franse golffederatie
- Belangrijkste baan is de Albatros, met 25 French Opens, 1 World Amateur Golfers Championship, de Ryder Cup in 2018 en de Olympische spelen in 2022
- Drie banen: Albatros, Aigle en Oiselet, met in totaal 45 holes
- Oppervlakte: 139 hectare
- 95.000 m² practice area, twee driving ranges en zeven putting greens (5.500m²)
- 24 m/v in het greenkeepingteam

Dressen

Le Golf National probeert op een aantal manieren de baan waterproof te maken. Allereerst hebben er de afgelopen jaren intensieve drainagewerkzaamheden plaatsgevonden, zodat water zo snel mogelijk kan worden afgevoerd, maar het zeer intensieve topdressingprogramma draagt daar ook aan bij. De greens worden in het seizoen iedere week een fractie van een millimeter zandgedresst; eens per jaar gaat de baan een aantal weken dicht en vindt het intensieve onderhoud plaats. Er wordt dan ruim één centimeter dressgrond op de greens gereden. Al met al wordt per jaar tegen de twee centimeter dressgrond aangebracht. En dat is ook te zien en te horen. Ik maak tegen Theunissen de flauwe grap dat de greens wel *klop klop klop eikenhout* lijken te zijn, zo hard. Als je op de greens staat, heb je geen stimpmeter nodig om te weten dat deze razendsnel, maar ook keihard zijn. Op een toevallige septemberdag zouden de greens volgens de aanwezige greenkeeper ruim over de 11 op de stimp aangeven. Onder wedstrijdcondities en als de greens twee keer gemaaid en gerold worden, is dat nog aanmerkelijk sneller.

Reyes vindt dat intensieve dressen handig uit een aantal oogpunten. Doordat er bijna geen organische stof in de topklaag zit (minder dan 1 procent), groeit het gras eigenlijk op een neutrale ondergrond en kun je de grasgroei perfect sturen. De bemesting van de greens gaat daarom honderd procent via in water oplosbare meststoffen, die met een state of the art Jacobsen-veldspuit worden aangebracht. Deze veldspuit is gps-ondersteund en weet dus in principe exact waar hij spuit en niet spuit. Reyes gebruikt die optie echter niet; hij vertrouwt op een 'ouderwetse' foam marker. Op de greens wordt naast een vloeibare bemesting ook de Melspring biostimulant programma gebruikt. Dat zou compenseren voor de hoge stress niveau dat het gras ondervindt door onder andere het korte maaien.

De fairways worden gedeeltelijk vloeibaar bemest en deels granulair met Marathon van Melsping. Waar de vloeibare meststof op de greens met de Jacobsen-veldspuit wordt aangebracht, gebeurt dat op de fairways via het beregeningssysteem. Voor de greens zou dat niet precies genoeg zijn. Wat betreft grassamenstelling bestaan de greens



Een perfecte baan met perfect materieel – er is een apart team van drie mensen van slijpbankenfabrikant Bernhard om de kooien scherp te houden.



Onderkomens van de greenkeepers

Wat helpt, is dat Reyes nog steeds een behoorlijke medicijnkast aan fungiciden ter beschikking heeft

uit een mix van straatgras en struis. Een mix die in Nederlandse ogen misschien niet heel helemaal *Green Deal-proof* is, maar waar Reyes heel tevreden mee is. Wat daarbij helpt, is het feit dat de golfarchitect heel goed geluisterd heeft naar de slogan *trees and golf do not mix*. Bomen zijn non-existent op de baan, die daardoor snel kan opdrogen in de wind. Wat ook helpt, is dat Reyes nog steeds een behoorlijke medicijnkast aan fungiciden ter beschikking heeft – hoewel volgens de superintendent ook in Frankrijk de druk toeneemt om met meer minder chemie te werken. Maar het is duidelijk dat de wens om compleet zonder chemie te werken in Frankrijk minder leeft dan elders in noordelijker Europa. De inzet van onder andere de biostimulants van Melspring zou Reyes helpen het gebruik van chemie naar beneden te brengen.

Bouwsloop

Reyes neemt ons mee de baan in. Hij brengt ons naar een plek waar de greenkeepers bezig zijn met het prepareren van een aparte driving range voor de Ryder Cup en wijst ons op de bouwsloop die uit de grond is gehaald. Alles waarvan je niet wilt dat het onder een golfbaan wordt gestopt, is hier naar boven gekomen. Stukken puin van minimaal

honderd kilo, pvc-pijpen, maar ook elektriciteitsmateriaal, stukken hout en ijzer. Wat blijkt? In de jaren tachtig was men op de golfbaan tijdens de aanlegperiode driftig op zoek naar gratis materiaal om hoogteverschillen te creëren in een verder relatief platte omgeving, en het lijkt erop dat hier complete flatgebouwen vermengd met wat zwarte grond werden gedumpt.

Driving range

Ook de driving range is iets waarmee een Ryder Cup-baan zich onderscheidt van een normale baan. Op de Ryder Cup komen golfers die op goede dagen makkelijk een drive van meer dan 300 meter aftikken. Op de oude driving range is dat niet mogelijk, dus wordt een nieuwe gebouwd, die ver in de naburige golfbaan steekt.

Le Golf National

Even iets over Le Golf National. Le Golf National, een baan die eigendom is van de Franse Golffederatie, is oorspronkelijk aangelegd als home voor het French Open. De complete baan bestaat uit drie verschillende banen: de *championship course* Albatros en twee minder prestigieuze banen: Aigle (Eagle) en Oiselet (Birdy). Ook dit zijn allemaal 18 holes courses, maar minder uitdagend in opzet en uitvoering. De baan werd in het begin van de jaren tachtig ontworpen door de Franse golfarchitect Hubert Chesneau. Naast een mooie, uitdagende baan wilde men vooral ook een baan die geschikt is voor grote toernooien. Praktisch iedere green en iedere tee is voor een groot deel omringd door een metershoog talud, dat primair is ontworpen om zoveel mogelijk toeschouwers te kunnen herbergen. Reyes: 'En boven op het talud plaatsen we dan nog een grote tribune.' Theunissen en ik kijken elkaar aan en zeggen het bijna op

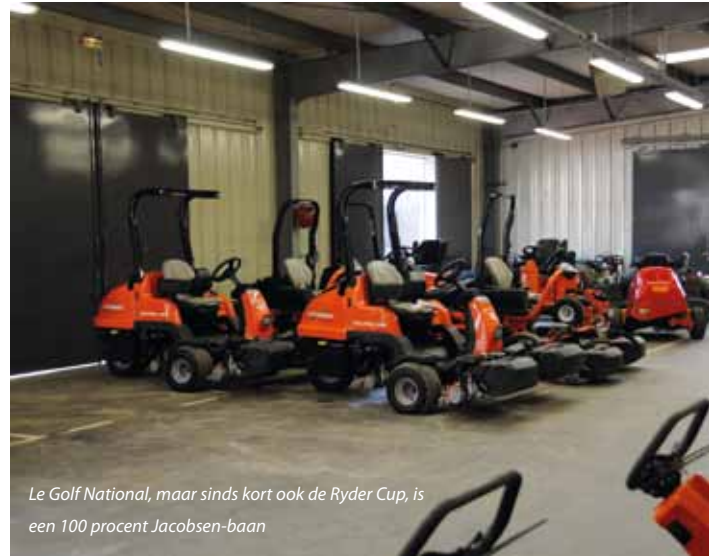
hetzelfde moment: 'Als je deze baan bekijkt, besef je pas goed waarom er in Nederland geen banen geschikt zijn voor de Ryder Cup.' Niet omdat ze niet mooi genoeg zijn of mindere greens of fairways hebben, maar omdat ze qua opzet en infrastructuur niet geschikt zijn. Reyes wijst op de paden op de baan, grotendeels lelijk asphalt. 'Je moet je voorstellen dat hier in de maanden voor en na de Ryder Cup iedere twee minuten een zware vrachtauto van meer dan twintig ton overheen moet. Daarom zijn al deze paden berekend op veertig ton draagkracht.'

Negen maanden dicht

Om de belangrijkste renovaties te realiseren, is de baan in totaal negen maanden dicht geweest. In die periode zijn de drainage en de irrigatie aangepast, maar ook een groot aantal greens. Algen groen en Jacobsen oranje zijn niet lelijk Bij een topbaan horen topmaterialen. Voor Le Golf National is dat Jacobsen en Melspring. De baan is al jaren alleen maar oranje van kleur, en sinds kort heeft ook de Ryder Cup een sponsordeal met deze aanbieder. Als we later de schuur in lopen, is dat ook te zien. Een paar hallen boordevol greens-, tees-, fairway- en rough-maaiers van dit merk. Duidelijk is ook dat het onderhoud van al die machines op een hoog niveau staat. Een clubje mecaniciens is bezig met het slijpen van de kooien. Reyes legt uit dat twee van de drie mensen hier gedetacheerd zijn vanuit slijpbankenfabrikant Bernard. Voor Melspring (onderdeel van het Franse Olmix) is Le Golf National de eerste kennismaking met het beroemdste golftoernooi ter wereld. Een uitgelezen plek als je wilt uitstralen dat het mogelijk om met behulp van algen minder chemie op de baan kunt gebruiken.



Alejandro Reyes



Le Golf National, maar sinds kort ook de Ryder Cup, is een 100 procent Jacobsen-baan

Beschikbare fungiciden met werkzame stof

Strobilurine	Heritage
Strobilurine	Scorpio
Strobilurine	Insignia
Propiconazool	Banner Maxx
Fludioxonil	Medallion

Mooi of lelijk

Is Le Golf National een mooie baan? Dat is natuurlijk een vraag naar persoonlijke smaak en voorkeur. Persoonlijk ben ik meer een fan van banen waar de natuur en natuurbeleving op nummer één staan. Dat is op Le Golf National niet het geval. Hier gaat het om golf en golf alleen, en alleen al gelet op de constante stroom Japanse, Chinese en Amerikaanse golftoeristen lijken ze daarin goed geslaagd. Wat daarbij helpt, is dat je die greenfee-spelers kunt lokken met het Ryder Cup-logo.



Overal waar je kijkt, zie je het logo van de Ryder Cup



Be social

Scan of ga naar:

www.Greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-7136

Aquaco B.V. is de one stop shop in watertechniek

Ontwerp • Engineering • Realisatie • Service en onderhoud

www.aquaco.nl

We love making water work