



# Kwaliteit drijft nog altijd boven

## Conver verlegt horizon met bredere inzetbaarheid van nieuwe boot

Het is niet langer noodzakelijk om tot achter de horizon te reizen om iets nieuws te zien. Conver heeft onlangs een nieuwe variant boot toegevoegd aan haar portfolio. Die maakt het mogelijk om begroeiing in het water of aan de oever te onderhouden. Dankzij het slimme hefframe aan de voorzijde en de variatie aan werktuigen is de boot in een handomdraai geschikt voor velerlei toepassingen.

Veel rederijen besluiten tegenwoordig uit economische overwegingen te kiezen voor zeemannen uit het Verre Oosten of schepen die zijn gebouwd in lage-lonen landen. De maritieme trots van ons land heeft de afgelopen jaren daardoor stevig averij opgelopen. Door betaalbaarheid slim te combineren met functionaliteit en innovativiteit merken ze bij Conver echter weinig van die trend. De onderhoudsboten van Conver vinden nog altijd gretig aftrek over heel de wereld. 'De laatste toevoeging aan ons portfolio, de C420, maakt het mogelijk dat ook campings, viskwekerijen of zelfs golfbanen kunnen besluiten om een boot aan te schaffen voor het onderhoud van het groen in en rondom water,' zegt Peter Meijers van Conver. 'Deze boot is erg betaalbaar en kan worden uitgerust met een brede variatie aan werktuigen,' zegt hij wijzend op de oranje boot in het water bij Golfclub De Stippelberg. Boten van Conver houden dus letterlijk Oranje Boven.

### Altijd voor iedereen

De nieuwe C420 maakt Meijers erg enthousiast. 'Het is een boot waar iedereen zo mee weg kan varen. Je hebt er geen speciale kennis voor nodig om 'm te bedienen.' Dat komt goed van pas want de nieuwe boot is, net als veel andere producten van Conver, breed inzetbaar. 'Deze boot kan worden uitgerust met een T-frontmaaier, een taludmaaier, een combimaaier, duwframe en veegmes,' aldus Meijers. De verschillende werktuigen kunnen, dankzij een 3-punts snelkoppelsysteem eenvoudig worden aan- of afgekoppeld. Maar behalve voor onderhoudswerkzaamheden kan de boot ook voor andere werkzaamheden worden ingezet. 'We hebben nu een bak ontwikkeld die aan de boot kan worden gekoppeld. Daarmee kunnen golfballen worden verzameld op golfbanen met open water,' merkt Meijers op. Golfclub De Stippelberg in het Brabantse Bakel, gebruikt de boot daarom regelmatig. De driving

range van de golfclub kijkt uit over een voormalige zandafgraving. Drijvende pontons bieden de golfers een andere uitdaging om hun slag te oefenen dan elders. 'Voorheen moesten we wachten totdat de ballen richting de kant waren gedreven voordat we ze uit het water konden scheppen,' zegt Peter Koppens. 'Nu kunnen we de ballen zo uit het water scheppen dankzij de boot.' De Stippelberg heeft het onderhoud van de banen uitbesteed aan Heijmans Sport en Groen. Koppens leidt de ploeg van acht medewerkers die daarvoor verantwoordelijk zijn. 'De boot is sinds twee jaar een waardevolle aanvulling,' merkt hij op terwijl hij de voorraad golfballen berekent die anders nodig zou zijn geweest.

### Brede variatie

Conver is letterlijk 'groot geworden door klein te blijven'. 'De afgelopen 50 jaar hebben we veel kennis opgedaan in het bouwen van kleine boten



voor specialistische toepassingen,' zegt Meijers. Converbotten drukken daarom hun stempel op werkzaamheden op- en bij het water in landen op elk continent. 'Landen als Vietnam, Egypte en Brazilië zijn maar enkele voorbeelden van waar men onze boten graag gebruikt.' Dat de meeste landen in Europa op datzelfde lijstje staan, staat buiten kijf. 'De eerder genoemde ballenverzamelboot is ook goed ontvangen bij golfclubs in Portugal en Spanje. En zelfs in Florida in de VS wordt de boot nu ingezet,' merkt Meijers op. Met het natuurgebied de Everglades heeft men in de Amerikaanse staat aan water geen gebrek.

Een land waar water een steeds groter probleem begint te worden is Indonesië. Ook daar vertrouwt men op de boten van Conver. 'Door inklinking verzakt de miljoenenstad Jakarta jaarlijks. Daarmee komt de stad steeds meer onder het zeeniveau te liggen,' legt Meijers uit. Jakarta besloot daarom onlangs tot de aanschaf van een aantal baggerschuifboten. 'Die dragen bij om de verschillende afvoerkanalen stromende te houden door de troep die daarin terecht komt weg te schuiven.' De boten figureerde onlangs nog nadrukkelijk in een aflevering van het televisieprogramma National Geographic. Nederlandse kennis en kunde omtrent de waterproblematiek in Jakarta stond daarbij centraal.

#### Eenvoudig instappen

Meijers begrijpt wel waarom de Converbotten het goed doen in zowel de economische Eerste-, Twee- als Derde Wereldlanden. 'De boten zijn betaalbaar, duurzaam en multifunctioneel,' licht

hij toe. 'Hoewel de boten voor allerlei werkzaamheden kunnen worden ingezet, vergt het geen speciale kennis of kunde om ze maximaal te benutten. Dat maakt het mogelijk om iedere werknemer de boot te laten besturen.' Ergonomie en bedieningsgemak is belangrijk 'Op de zijmaaier van de C420 is de hef en knikfunctie in één geïntegreerd,' merkt Meijers op. Er kan gekozen worden voor een standaard opduwframe met enkele knik of een hoogkiep versie met dubbele knik. 'Dankzij de dubbelknikbare constructie kan de bak voorop letterlijk ondersteboven worden gehangen.' Dat laatste komt dus goed van pas bij het lossen van de verzamelde golfballen of om waterplanten hoog op de oever te lossen.

Ook elders op de boot wordt slim gebruik gemaakt van bestaande techniek. 'De Vijzelaandrijving van de grotere versie van deze boot kan dankzij een hydraulische cilinder makkelijk worden opgeklapt voor onderhoud of transport.' Hoewel de grote versie een eigen trailercombinatie vereist, is de kleinere betaalbare variant eenvoudiger te vervoeren. 'Die kan gewoon op een tandemasser trailer worden geplaatst. Een auto met krachtige motor kan die dan eenvoudig verplaatsen en tewaterlaten.'

De keuze voor moderne techniek gaat echter niet ten koste van de kwaliteit en duurzaamheid. 'De stalen boten hebben een moderne krachtige drie-cilinder dieselmotor die het mogelijk maakt om met een snelheid van zes a zeven kilometer per uur te varen,' legt Meijers uit.



Golfclub De Stippelberg zet de boot in om golfballen te verzamelen.



Sterke vijzelaandrijving, opklapbaar en indien gewenst in hoogte verstelbaar.



De verschillende werktuigen kunnen onder alle hoeken werken.

De snelheid van de boot ligt misschien niet hoog. Maar het besturen ervan hoeft voor de werknemer geen saaie en uitzichtloze bezigheid te zijn. 'Onze boten kunnen, als de klant daar een voorkeur voor heeft, worden voorzien van een cabine.' Voor de bestuurder op de Stippelberg is dat een geruststellende gedachte. Een verkeerd geslagen golfbal op de driving range hoeft daarvoor geen gevaar te betekenen voor het personeel. 'Indien gewenst kan de boot ook worden voorzien van verwarming en een dashboardkastje om wat kleine spullen op te bergen,' voegt Meijers toe. Daarmee maken de Converbotten het mogelijk om zelfs onder de meest gure omstandigheden te worden ingezet.

#### Gebalanceerde keuze

De boten van Conver laten zich nauwelijks tegenhouden door beperkingen. De C420 heeft een diepgang van nog geen 40 centimeter. 'Daarmee is het mogelijk om tot dicht bij de kant te komen,' zegt Meijers. De hoogte van de hydraulisch aangedreven vijzel kan eenvoudig worden aangepast om te voorkomen dat de schroef de bodem raakt.

Door contra-gewichten strategisch te plaatsen wordt voorkomen dat de boot onnodig overhelt wanneer het gewicht van de werktuigen zich concentreert aan slechts één zijde van de boot.

'Bij het gebruik van de maai-arm moet men een contra-gewicht plaatsen. Maar de grotere versie van de boten zijn uitgerust met een motorblok dat automatisch overhellen compenseert door zich enigszins te verplaatsen,' aldus Meijers. De verschillende werktuigen kunnen worden ingezet voor het onderhouden van groen langs de waterkant en op de bodem. 'De boot is ook uitgerust met een veegmes dat, gekoppeld aan een speciaal mechanisme, wortels uit de bodem kan schoffelen op dezelfde wijze als dat men doet op het land.' De inzet van dit werktuig staat echter nog wel eens ter discussie. 'Dit kun je niet doen in water met veel vissen omdat het troebel water de vissen zuurstof onttrekt. Maar net als hier op de Stippelberg, waar er geen kikkers of vissen in het water voorkomen, is dat geen probleem. Als ze hier aan het begin van het jaar de sleep inzetten dan hoeven ze tot aan het najaar zich nauwelijks druk te maken over begroeiing op de bodem. Dat duurt maanden voordat die terugkomt.'

#### Eenvoudig in onderhoud

Meijers is ervan overtuigd dat de boten en werktuigen van Conver zich lenen voor zelfs de meest complexe klussen. 'In Engeland hebben we onlangs zelfs de groei van jonge bomen langs de waterkant aangepakt met onze maaier. Die knipte zo door de twijgen heen.' Veel onder-

houd vergen ze echter niet. 'De enkelwerkende maaibalk is voorzien van zelfslipende messen. Maar we hebben ook een versie beschikbaar met een dubbelwerkend conventioneel mes. Daar is het slechts een kwestie van regelmatig de messen slijpen om alles in goede conditie te houden.' Het geringe onderhoud en gemak in gebruik zijn mede aanleiding dat Meijers steeds meer vragen van belangstellenden krijgt die voorheen de aanschaf van een boot voor het onderhoud nooit zouden hebben overwogen. 'We krijgen nu vragen van allerlei mensen, clubs en bedrijven die, tot voor kort de aanschaf van een speciale boot te duur vonden.' Zoals eerder al vermeldt zijn nu ook golfbanen in Portugal en Spanje de aanschaf van een boot serieus aan het overwegen. 'Maar we hebben ook vragen ontvangen van campings die aan het water liggen.'

Omdat Conver in staat is om flexibel in te spelen op allerlei vragen verwacht Meijers ook aan hun wensen te kunnen voldoen. 'Nederland is groot geworden door innovatief te blijven. Dat blijven wij graag met Conver bewijzen,' aldus Meijers.



Peter Meijers heeft hoge verwachtingen van de nieuwste serie boten.