



23 cm brede en 110 cm diepe gaten op de fairway

Wim Oskam vulde er 250.... en straks nog eens 700

Een dikke regenbui op de A12 bij Utrecht. Het doet me even terugdenken aan een bezoek aan Golfbaan de Kromme Rijn, twee jaar eerder. Ik maakte daar een reportage over het onderhoud van deze golfbaan, die veel klei in de ondergrond heeft. Dus: even Wim Oskam bellen die deze baan onderhoudt en vragen naar zijn vochtprobleem. Het resultaat was een onverwacht bezoekje. Wim gaat ervoor om de strijd tegen nattigheid op zijn baan in bepaalde perioden van het jaar te winnen.

Auteur: Broer de Boer

Nieuws had Wim Oskam wel. Inmiddels doet hij zo'n negen jaar het onderhoud van de baan en hij bezandt de fairways ruwweg elk jaar met zo'n 500 kubieke meter dressing-zand. "Mijn fairways worden hierdoor steeds droger en beter", zegt Wim. "Maar in de rough moet je niet willen zijn met materieel als er een beetje nattigheid is. De klei/zavel op de baan gedraagt zich moeilijk: als de klei droog is laat het zich moeilijk bewerken, en als het nat is kun je er ook niets mee. Dit voorjaar was door de droogte het beluchten al gauw heel lastig. En als ik dat nu zou doen (we spreken medio september, natte omstandigheden, red.) dan zou dat hetzelfde effect geven als prikken in een bijna gesmolten pakje boter. Zinloos dus."

Pijnpunt oplossen

De fairway bij de green van hole 7 was in de herfst van 2011 qua nattigheid een echt pijnpunt. Hier heeft Wim voor een bijzondere aanpak gekozen. Hij komt uit de aannemerswereld en wilde wel eens verticale drainage toepassen om

overtollig vocht kwijt te raken. Wim Oskam: "Dat bleek echter vrij kostbaar qua werk en qua materiaal. Ik heb toen besloten een grondboor te huren, met de gedachte daarmee gaten te boren met een diameter van zo'n 23 centimeter. Het was een tegenvaller dat we niet zo diep konden, aangezien het boorgat beneden al snel weer volliep met zand vanwege de hoge grondwaterstand. Uiteindelijk hebben we in de omgeving van hole 7 zo'n 250 gaten geboord tot een diepte van circa 110 centimeter. Grote boorgaten dus met een diameter van 23 centimeter, ter grootte van een klein emmertje."

Afvullen met zand

Oskam heeft in overleg met de baancommissie de gaten 'gewoon' afgevuld met simpel drainagezand. "Zonder dus daarover weer een zode te plaatsen. De kale zandplekken waren na de aanleg dus gewoon zichtbaar op de fairway en helaas groeiden ze vanwege de droogte dit voorjaar niet snel dicht. Alle 250 afgevlude gaten hebben we daarom in het begin gemarkeerd



Wim Oskam heeft op basis van het resultaat een goed gevoel bij deze methode.



Ook hole 5 wordt aangepakt met de methode-Oskam.

"Gewone Ijscodrainage had niet helemaal het gewenste succes"

op de kaart. Het is de bedoeling om deze winter nog eens 700 van die immense gaten te boren in die natte gebieden, om te proberen zo het water kwijt te raken. Om die klus uit te voeren, moeten we wel wat mooi winterweer hebben. We moeten met het zware materieel gewoon over de bevroren grond kunnen rijden, want ik wil de structuur van de baan niet verwoesten." Als redactie zullen we te zijner tijd Wim Oskam aan zijn jas trekken voor een foto als zijn bedrijf bezig is met het boren van die 700 extra gaten!

met witte verf, om aan te geven dat ze geen speloppervlak vormen. Ik heb het als geweldig ervaren hoe onze nieuwe baancommissaris over de noodzaak van deze aanpak met de leden heeft gecommuniceerd. Het gras op de fairway heeft zich uiteindelijk over de randen in het zandoppervlak gevestigd. Met vaak de wortels nog in de grond van de zwaardere bovenlaag. Met de vestiging van wat straatgras in het centrum vallen de gaten in de fairway nu nauwelijks meer op."

Goede hoop

Wim Oskam heeft goede hoop dat deze aanpak succesvol zal zijn. "We hebben het hier ook met schudfrezen geprobeerd, tot circa 35 centimeter diep. Na drie jaar zag je het resultaat nauwelijks meer. Hetzelfde geldt voor 'gewone' ijscodrainage, wat hier ook niet helemaal het gewenste succes blijkt te hebben. Ik heb op basis van het resultaat een goed gevoel bij deze nieuwe aanpak. We hebben nu alle nattigheid die er nog is opnieuw geïnventariseerd en gearceerd



Veel klei in de ondergrond op Golfbaan de Kromme Rijn.