



Grün und gelb in Mannheim

Mannheim. De komende maanden zijn voor fabrikanten en dealers hét moment om business te doen en hun – nieuwe – machines voor seizoen 2011 onder de aandacht te brengen. Op de dag van de perspresentatie van nieuw park/tuin- en golfbaanmaterieel van John Deere in Mannheim werd bekendgemaakt dat Louis Nagel per 1 maart niet langer de importeur zal zijn van dit groen/gele merk. Hoe de distributie daarna gaat plaatsvinden heeft de JD nog niet bekendgemaakt. Maar de show - van nieuwe machines – must go on.

Auteur: Broer de Boer

Tractoren voor groenonderhoud beneden de 100 pk werden er Mannheim in een wide range gedemonstreerd. In de 5E, 5G, 5M en 5 R utility-serie is er voor ieder wat wils. Maar ook innovaties in de John Deere 3020 en 4020 series werden getoond. Nieuwe ontwikkeling voor 2011 is bijvoorbeeld dat de compacttractors voorzien zijn van de elektrisch bediende kleppen zoals we dat op de grote broers van de JD al gewend zijn: bediening van accessoires dus voortaan met lichtgewicht knoppen en joysticks.



De JD 997 Zero Turn (Front) Mower. Voor levering seizoen 2011 met beter comfort door ergonomisch aangepaste controlehandels, een beter afstelbare stoel met een hogere rugleuning. De handgrepen van de controlehandels zijn nu bekleed en bevatten nu ook knoppen voor het heffen van de maaicilinders en het maken van een noodstop waardoor de messen ineens stilstaan. Het elektrische systeem kreeg eveneens een update: minder relais en minder zekeringen dragen bij in de verbetering van het systeem dat storingendiagnoses stelt



Bij de Gator XUV 855, opvolger van de XUV 850, ziet in 2011 een afgeschermd aandrijfriem van (DAF)transmissiesysteem het licht. Afscherming is ook wel nodig, want met de ingeschakelde 4WD kun je de moeilijkste hobbels moeiteloos nemen. Met een enorme wieluitslag dankzij nieuwe vering en een bodenvrijheid van 28 cm is het niet alleen een apparaat voor het werk maar ook voor de fun. Op de weg haalt het apparaat 52 km per uur. JD slaat hiermee de weg in van andere doelgroepen. De XUV is een alternatief voor All Terrain Vehicles.

Voor de 1545 en de 1565 liet JD het MCS 600 zien: een verbeterd systeem om maaisel te verzamelen. Het gaat om een hydrostatisch aangedreven blower die het maaisel afvoert naar de kiepbare verzamelbak. Een speciale blower in combinatie met een olietank en losstaande oliekoeler verandert van draairichting zodra de olietemperatuur oploopt door verontreiniging van de oliekoeler. De oliekoeler wordt dan weer gereinigd van gras- en stof resten en koelt weer optimaal. Ook bij grasproppen regelen elektrisch bediende kleppen het geheel af. De ventilator voor de windvoorziening is nu van staal en beveiligd tegen calamiteiten met een gemakkelijk opnieuw te bevestigen rubber inlay, die als een soort breekboutbeveiliging functioneert.

