



Delflandse greenkeepers zetten door Pols geleverde machines in het zonnetje

Fraai machinepakket voor Golfbaan Delfland

Toen de nieuwe hoofdgreenkeeper van Golfbaan Delfland in januari 2021 aantrad, had hij als bijzondere taak de opbouw van een nieuw team en een nieuw machinepark. Het bestaande onderhoudscontract met een golfbaan-aannemer was geëindigd en de werktuigloods stond leeg ... Bij de machinekeuze van Golfbaan Delfland stonden duurzaamheid en capaciteit boven aan de wensenlijst.

Auteur: Broer de Boer

Elke acht minuten start er op Golfbaan Delfland een flight. Dus vormt het verzorgen van de holes voor het team van tien greenkeepers een behoorlijke uitdaging. Daarbij zijn ronkende motoren vanwege ongewenste omgevingshinder pas vanaf 8.30 uur toegestaan. Machines met een hoge capaciteit en accu-aangedreven machines zijn daarmee dus noodzaak en geen luxe; daarmee hinder je pay&play-spelers zo weinig mogelijk. Bovendien leveren geluidloze machines een bijdrage aan een prettige golfbeleving.

De 47e machine voor Golfbaan Delfland werd onlangs door Pols afgeleverd. Cees Wolters kreeg de greenkeepers zover dat ze hun materieel even buiten in het zonnetje wilden opstellen. John van Hoesen, de hoofdgreenkeeper, vertelt ondertussen hoe hij eind 2020 met Lambert Veenstra een plan maakte voor het baan-

onderhoud en de daarbij horende machines: 'Van klein tot groot. De baaneigenaren kozen voor een eigen team met eigen machines. De keuze voor het leveren van al het materiaal viel op Pols. Deze onderneming zette zich enorm in om zijn aanbod te ondersteunen. Voor serviceverlening zijn ze hier vanuit hun vestiging binnen 20 minuten. Daarnaast rijd ik altijd langs Zuidland als ik dienst heb en kan ik dus gemakkelijk iets bij het magazijn afhalen als dat nodig is. Deze zaken speelden allemaal een rol bij de keuze. Van de nu 47 geleverde machines is ongeveer 80 procent geleased. Een monteur van Pols ondersteunt elke veertien dagen onze eigen monteur bij het machineonderhoud. Dit is onderdeel van het afgesproken full-servicecontract met Pols voor de duur van zeven jaar.'

Prachtige order

Wolters is zichtbaar trots op deze grote leve-



9 min. leestijd



Cees Wolters is voldaan over de totaallevering die John van Hoesen (rechts) in gebruik nam.

‘Vanwege zijn enorme maaicapaciteit maaien we de grootste fairways met de Jacobsen F407’

ringsopdracht. De complete lijst met machines staat bij dit artikel vermeld. ‘We hebben in het verleden wel meer grote orders van golfbaanaannemers in de markt gezien’, relatieveert Wolters. ‘Maar zelden dat een compleet nieuw onderhoudspakket voor een golfbaan in één keer, gefaseerd, wordt geleverd. Dat dit ook nog eens gebeurt vanuit een bijzondere visie van een 36-holesgolfbaan, is helemaal bijzonder. Voor ons is het een prachtige order met vele highlights uit ons totale leveringsprogramma.’ Toch is Pols nog niet helemaal klaar met de uitlevering. Een tiental golfbuggy’s van de stichting Handicart wacht nog op vervanging door EZGO RXV’s. Pols levert deze EZGO’s in de huisstijlkleuren van Delfland, compleet met gps om de positie in kaart te hebben. Uiteraard beschikken de vervangende golfkarren niet meer over loodzware zuuraccu’s. Hier leveren lichte, trendbrekende lithiumaccu’s van ongeveer 20 kilo de stroom.

Jacobsen F407

Opdat de greenkeepers weer aan het werk kunnen, dirigeert Wolters ons al snel naar het opgestelde machinepark voor een overzichtsfoto. Daarna zoomen we in op verschillende machines.

Ronduit imponerend is de zelfrijdende fairwaymaaier met zeven kooien: drie kooien vóór en vier midden/onder, allemaal 60 cm breed. De totale werkbreedte bedraagt 400 cm. De dieselmotor voldoet aan de emissienormen van stage V. ‘Het is een semiautomatische maaier’, verduidelijkt Van Hoesen. ‘Beide fairwaymaaiers die we hebben aangeschaft, werken met Terratroniq AMS. De machinist volgt hierbij op basis van gps de juiste maailijnen, ongeacht of dat banen zijn of dat je cross-maait. En dat is ook wel nodig! Het zou lastig zijn om met de buitenste kooi op het oog een stukje van de vorige werkgang te overlappen. Zelfs wanneer een oriëntatiepunt ontbreekt, bijvoorbeeld bij schemer of mist, blijft door deze techniek het maai-pad kaarsrecht, met een minimale overlap.’

Wolters: ‘Vanwege zijn enorme maaicapaciteit verzorgen we de grootste fairways met deze Jacobsen F407. We hebben ook een vijf-koois Jacobsen F305 aangeschaft; die zetten we in op de kleinere fairways.’ Dat er in het verleden met aanwonenden afspraken zijn gemaakt over de aanvangstijden van het maaien, verklaart waarom de keuze niet gevallen is op volledig geautomatiseerd maaien. Verder durfde men op Delfland met uitsluitend pay&play-spelers op de baan de golfers niet te confronteren met auto-

Golfbaan Delfland

Bij deze baan in het poldergebied van Midden-Delfland staat ‘golfplezier voor iedereen’ voorop. De golfbaan heeft geen leden. Je treft hier een 27-holeswedstrijdbaan aan, een 9-holes-par-3-baan en diverse gratis oefenfaciliteiten. De baan wordt continu verbeterd. Zo werd in 2021 een nieuwe green aangelegd op één van de drie 9-holeslussen. Hierdoor werd de ruimte voor de oefenfaciliteiten vergroot. In de drivingrange is een grote vijver opgenomen, vandaar dat hier floating balls gebruikt worden. Een Robomow houdt het gras hier kort; een Ballpicker verzamelt de golfballen. De ballen komen via een centrale stortplaats en een wasautomaat terug in de ballenautomaat.

matische maaiers. Golfers op een ledenbaan zijn er namelijk eerder aan gewend dat zo’n machine hun pad kruist. Anders dan een bemande machine houdt een maai-automat geen rekening met golfers.

Jacobsen Eclipse 360

Vakblad Greenkeeper was erbij toen Wolters, nu circa tien jaar geleden, de stille, elektrisch aange-



Iedereen is hier welkom: 'Golfflezier voor iedereen', zoals de pay-off luidt



De zelfrijdende semiautomatische Jacobsen F407-fairwaymaaier

dreven Jacobsen Eclipse 322 demonstreerde. Bij deze machine kon je ook gemakkelijk de onderste maaikooi tevoorschijn toveren ... Wolters: 'Bij mijn eerste demo van deze triplemaaier was er scepsis. Nu, tien jaar later, ervaar ik uitsluitend acceptatie, dankzij meerdere componenten die intussen ontwikkeld zijn. De vier Jacobsen Eclipse 360 Elites die Delfland aangeschaft heeft, mag je van mij gerust de tweede generatie Eclipse 360 noemen. Zoals bekend maakt de machine vele afsnijdingen per meter, zodat je de greens er perfect mee kunt maaien. Vergeleken met vroeger zijn de mogelijkheden van de maaieunits sterk uitgebreid, zoals het gebruik van groomers en verticale messen.' Wolters vertelt dat het nu mogelijk is beluchtingsunits te monteren aan deze machine. 'Doordat je het toerental nauwkeurig kunt instellen, maakt hij prachtig vierkant prikkwerk, beter dan de dieselluitvoeringen.' Wolters erkent dat een accu-aangedreven machine veel duurder is, maar pareert dit feit met de opmerking dat de investering naar je toe komt, zeker met de huidige hoge brandstofprijzen. Wolters: 'Met zo'n E-versie koop je als het ware een stuk energie vooruit. Verder is het gedoe met zware loodaccu's verleden tijd, nu de lichtere lithiumaccu's state of the art zijn. Bij loodaccu's voor tractie moet je het accuwater regelmatig controleren en bijvullen. Ook de laadprocedure van loodaccu's is complexer. Eén nieuwe Eclipse 360 moet overigens deze maand nog worden uitgeleverd. Daarvoor in de plaats heeft Pols voorlopig een demomachine bij de klant gestationeerd.'

De greensroller

Veel greenkeepers willen ook de zelfrijdende

greensrollers niet meer missen. Delfland koos voor de Smithco XL 7000. Deze roller beschikt over drie separaat aangedreven stalen rollen. De werkbreedte, 178 cm, is een fractie breder dan die van de Eclipse 360. Wolters: 'Die drie pendelende rollen maken er echt een greensroller 2.0 van. Het maakt niet uit hoe je een green bewerkt; de tractie is te allen tijde gewaarborgd en het totale gewicht is perfect verdeeld over de drie rollen. De zitplaats is comfortabel; de machine is veel handelbaarder geworden dan de eerste versies die slechts over één aangedreven rol beschikken. Deze machine laat zich net als een triplemaaier besturen. De drie aangedreven rollen zorgen bovendien dat je de machine probleemloos op een aanhanger rijdt om hem naar de volgende green te transporteren.' Van Hoesen vertelt desgevraagd dat hij de Smithco XL 7000 door de week vooral inzet als hij een maaibeurt van de greens wil overslaan: 'Bijvoorbeeld als het extreem heet is. Bij hoge temperaturen wil ik maaistress voor het gras liever vermijden. We maaien de greens hier namelijk zeven maal per week. Het verhogen van de stimp (hier 8,5, red.) met de greensroller is niet ons uitgangspunt voor het gebruik ervan, evenmin als de preparatie omwille van toernooien. Die hebben we hier namelijk nauwelijks. Overigens gebruiken we de greensroller ook na het verticuteren en bezanden van greens en tees.'

Smithco Sand Star E

Klein, maar fijn is de Smithco Sand Star E. De grote verdienste van deze accu-aangedreven bunkerrake is dat hij doet wat hij moet doen. Wolters vertelt dat hij golfbanen kent waar ze rustig doorgaan met het bunkerharken met de

stille machine terwijl er een golfer staat te putten. 'Ik erken dat de Sand Star E golfersvriendelijk is, maar dit is – nog – niet de manier waarop we op Golfbaan Delfland werken. Dat heeft nadrukkelijk te maken met de golfbeleving die we hier willen creëren', vertelt Van Hoesen, die tevreden is over de werking in de bunkers. 'Daarnaast gebruiken we hem bij het sweepen van de ochtenddauw, om de rentabiliteit van de machine te verhogen.'

Smithco Spray Star 2000

Welke machine betekende de grootste en beste verandering voor Van Hoesen? 'Dat is buiten kijf de zelfrijdende *dedicated* spuitmachine van Smithco. We kunnen hem altijd pakken als we hem nodig hebben. Hij is wendbaar, spoort niet in en heeft een laag zwaartepunt. En dat is prettig als je met een volle spuittank van 750 liter vanaf het hoogtepunt van een ondulatie opeens in een diepte rijdt. De gemakkelijke bediening is voor mij de grootste verrassing. Smithco noemt



Delfland heeft vier Jacobsen Eclipse 360 Elites aangeschaft.

'Zo is het nu mogelijk beluchtingsunits te monteren aan deze machine'



De Smithco Spray Star 2000 heeft een volume-gestuurd spuitsysteem.



Om de roughs snel te kunnen maaien, zijn er de zelfrijdende Jacobsen HM600-klepelmaaier en een getrokken Wessex CRX-320.

dit een volume-gestuurd spuitsysteem. Ik was vooral druk-gerelateerde spuitmachines gewend, maar bij deze machine varieert de spuitdruk binnen bepaalde grenzen. Je monteert allereerst de gewenste spuitdoppen; daarna selecteer je in de display het spuitdooptype op basis van een kleur. Dan stel je het volume in dat je per hectare wilt spuiten, bijvoorbeeld 250 of 500 liter. Vervolgens zie je de range van de snelheid waarmee je mag rijden. Onafhankelijk van de rijnsnelheid raak je exact dat aantal liters kwijt. Het volume-gestuurde spuitsysteem regelt dus alles. Een fantastische

machine! De machine beschikt vanzelfsprekend over een schuimmarkeur en een aparte vulopening voor de chemie. Met in totaal vijf apart bedienbare spuitsecties met driftbepalende kappen bedraagt de werkbreedte 550 cm.'

Twee roughmaaiers

We besluiten het rondje highlights uit het leveringsprogramma af te ronden met de twee roughmaaiers. Daarvoor gaan we naar de greenkeepersloods. Wolters: 'De zelfrijdende Jacobsen HM600-klepelmaaier volgt moeiteloos de ondulaties en oneffenheden in de rough. Dit heeft Jacobsen gerealiseerd door de afstand tussen de loopwielen aan de voorzijde en de looprol aan de achterzijde klein te houden. Bij het klepelprincipe draait de rotor met 3.200 rpm tegen de rijrichting in. De mulch-inrichting met haaienvinnen zorgt bij uitworp voor verdeling van het gras over de volle werkbreedte. Hierdoor ontstaat er te allen tijde een mooi maaibeeld. Dat maakt een tweede werkgang met een bladblazer om dotten weg te blazen overbodig.'

Bij Delfland werd ook gekozen voor een Wessex CRX-320. Dit is een getrokken driedelige cirkelmaaier, specifiek ontworpen voor het maaien van sterk geonduleerde roughs op golfbanen. Het maaisysteem bestaat uit relatief lange, pendelend gemonteerde messen. Wolters vertelt: 'Ze maken ruim 25 procent meer omwentelingen dan een zelfrijdende machine. De rollen zitten zo dicht mogelijk bij elkaar. De glijloffes van deze getrokken machine zorgen voor een zeer goede

contourvolgving. Het maaidek is laag en open aan de voor- en achterzijde. Samen met de hoge vleugel op de messen zorgt dit voor een grote luchtverplaatsing en daarmee een zeer brede uitworp.'

Beide roughmaaiers voldoen aan de doelstellingen die Van Hoesen samen met Lambert Veenstra in 2020 op papier zette. Ze wilden een brede, lage rough realiseren, die regelmatig gemaaid wordt, zonder dat er grasproppen achterblijven. Van Hoesen licht toe: 'Het gaat hier immers louter om een pay&play-baan. Aangezien de baan intensief gespeeld wordt – elke acht minuten start er een nieuwe flight – hanteren we

'We wilden een brede, lage rough, die regelmatig gemaaid wordt zonder dat er grasproppen achterblijven'





De luxe cateringwagen, opgebouwd op een Cushman Shuttle 2



op Delfland een brede semirough, die we op 35 mm maaien. Golfers moeten niet naar hun golfballen hoeven zoeken in een te hoge rough.' Delfland heeft in totaal zo'n 36 hectare semirough te maaien is. Dat kost wekelijks ongeveer 60 manuren, inclusief de werkzaamheden met bosmaaier. De beide roughmaaiers werden vooral gekozen vanwege hun enorme capaciteit.

Luxe cateringwagen

Een andere bijzonderheid die Pols compleet leverde, moeten we met behulp van een app opzoeken in de baan. Het gaat om een luxe cateringwagen in huisstijlkleuren. Deze is opgebouwd op een Cushman Shuttle 2, een werkpaard dat gebruikmaakt van lithiumaccu's. Hier kunnen de golfers onderweg een gekoeld natje en droogje nuttigen, zoals ijsjes, verschillende drankjes en versnaperingen. Afrekenen gebeurt digitaal. Het geheel is opgebouwd uit losse units, bestaande uit laden en kasten voor verschillende producten en restafval. Als dit wordt gewenst, bestaat zelfs de mogelijkheid om een unit met een biertap uit te rusten. Op weg naar de cateringwagen spreekt Wolters zijn bewondering uit voor de keuze die vooral Mart Jan Groenendijk, directeur van Golfbaan Delfland, hierbij maakte: 'Het is een onderdeel van zijn visie om van alle elementen van het golfen op de baan een echte beleving te maken. Niet voor niets staat er op deze cateringwagen, en op alle nieuwe EZGO-golfbuggy's waarmee golfers en medewerkers de hele dag rondrijden: "Golfbaan Delfland, golfplezier voor iedereen!"'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

De geleverde machines

Golfbaan Delfland heeft geen leden en is de grootste uitsluitend pay&play-accommodatie in Nederland. Het door Pols geleverde machinepakket bestaat uit:

Greenkeeping

1. Jacobsen Eclipse 360 ELITE	greenmaaier	(elektrisch, lithium)
2. Jacobsen Eclipse 360 ELITE	greenmaaier	(elektrisch, lithium)
3. Jacobsen Eclipse 360 ELITE	greenmaaier	(elektrisch, lithium)
4. Jacobsen Eclipse 360 ELITE	greenmaaier	(elektrisch, lithium)
5. Jacobsen F305 met Terratroniq AMS	fairwaymaaier	
6. Jacobsen F407 met Terratroniq AMS	fairwaymaaier	(stage V)
7. Jacobsen HM600 klepelmaaier	semiroughmaaier	(stage V)
8. Wessex CRX-320	semiroughmaaier	(getrokken)
9. Cushman Truckster XD	HD transporter	(stage V)
10. Cushman Hauler 800 ELITE	MD transporter	(elektrisch, lithium)
11. Cushman Hauler 800 ELITE	MD transporter	(elektrisch, lithium)
12. Cushman Hauler 800 ELITE	MD transporter	(elektrisch, lithium)
13. Cushman Hauler 800X ELITE	MD transporter	(elektrisch, lithium)
14. Smithco Spray Star 2000	zelfrijdende veldspuit	
15. Smithco Sand Star E	bunkerhark	(elektrisch, lithium)
16. Smithco XL7000	driedelige greensroller	
17. Turfco CR-8	bezandingswagen	
18. Turfco Torrent PTO	turbineblazer (aftakas)	
19. Kioti DK5010NHS	compacttrekker	(stage V)
20. Kioti DK6010CH	compacttrekker	(stage V)
21. Kioti DK6020H	compacttrekker	(stage V)
22. Ferris IS2600	zeroturnmaaier	(stage V)
23. APV ZS200M	kunstmeststrooier	
24. Vicon PS403	kunstmeststrooier	
25. Trilo S3	klepel-veeg-verticuteermachine	
26. Vertidrain Mustang 7117	snelle beluchter	
27. Vredo DZ212.035	doorzaamachine	
28. Homburg Delta	drainreiniger	
29. Ryan Jr Sodcutter	zodesnijder	
30. McConnel PA4330	armmaaier	
31. Maredo GT230	beluchtunits	
32. ATV 400	grastrailer	
33. ATV 400	grastrailer	
34. ATV 400	grastrailer	
35. ATV 400	grastrailer	
Baanvoertuigen, allemaal voorzien van lithiumaccu's:		
36. Cushman Hauler 800X ELITE cab	marshalbuggy met cabine	
37. Cushman Shuttle	luxe cateringwagen	
38. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
39. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
40. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
41. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
42. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
43. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
44. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
45. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
46. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	
47. EZGO RXV ELITE met PACE gps	golfbuggy	