

Het nieuwe Bestone-pad leidt de bezoekers van De Groene Ster door de entree naar de baan.

Ook in Leeuwarden timmert men aan de weg met Bestone-halfverharding

‘Bij golfclub De Groene Ster stromen de complimenten over de paden binnen’

GC Zeewolde, GC Cromstrijen, Golfbaan Landgoed Bleijenbeek en Golfbaan Landgoed Weleren timmerden al aan de weg met de Noorse halfverharding Bestone. Dit voorjaar volgde Leeuwarder Golfclub De Groene Ster hun voorbeeld. Albert Timmerman, directeur van Vos Ruinerwold Golf BV, is verantwoordelijk voor het baanonderhoud bij De Groene Ster: ‘Dit materiaal heeft alleen maar voordelen.’

Auteur:Santi Raats

De beste aanbevelingen komen van vakgenoten. De reclame voor natuurlijke paden met de halfverharding Bestone 0/8 mm gaat onder golfbanen van mond tot mond. Er worden paden mee gerenoveerd en wie erover hoort, is op zijn minst nieuwsgierig. Zo heeft leverancier Graniet Import Benelux BV al vrachten Bestone geleverd bij Golfbaan Spaarnwoude, de Twentsche Golfclub en Golf de Gulbergen. Op Leeuwarder Golfclub De Groene Ster – op luchtfoto’s is te zien hoe uitzonderlijk de baan is – heeft Timmerman met zijn team zo’n 4 km aan paden gerenoveerd. De paden zijn 1,40 tot 2,00 m breed. Er rijden zowel werktuigen als buggy’s overheen. Marcel Nusselein van Graniet Import Benelux BV vertelt in totaal 1000 ton materiaal te hebben geleverd voor ca. 6.500 m² halfverharding.

Alleen maar voordelen

Timmerman somt een hele waslijst op: ‘Bestone is makkelijk te onderhouden. Gaten zijn snel gevuld. We hoeven niets open te breken: we trekken de halfverharding eenvoudig los en herstellen het pad in een mum van tijd. Voorheen hadden we schelpenpaden, maar dit materiaal is steeds lastiger te verkrijgen. Bovendien is het niet duurzaam. We zochten

een alternatief dat evengoed natuurlijk materiaal is. Een andere wens was een steensoort die niet hydraulisch via een bindmateriaal aan elkaar wordt verbonden. Bestone voldoet daaraan. Het geeft ook niet af; schoenen blijven schoon. De kleur vinden we prachtig. En tot slot kun je dit materiaal prima zelf verwerken. Dit drukt de kosten.’

Vorbereiding is het halve werk

Bij bestaande paden wordt het materiaal door Timmerman en zijn team geprofileerd onder dakprofiel. Bij de aanleg van compleet nieuwe



Marcel Nusselein



4 min. leestijd

SPECIAL HALFVERHARDING



Stap 1: De minidumper voert zand en menggranulaat aan.



De kraan prepareert het Bestone-materiaal. Dit is al homogeen, maar kan in droge omstandigheden soms wat vocht gebruiken. Bij De Groene Ster werd het met een klein beetje water vermengd.



De minikraan brengt zand en menggranulaat onder het juiste profiel aan.



De minidumper lost het Bestone-materiaal in de asfaltspreidmachine.



Asfaltspreidmachine aan het werk



Het resultaat

paden wordt de teelaarde verwijderd en daarna zand en 10 cm menggranulaat onder het juiste profiel aangebracht met een minikraan. 'Een goede basis is bepalend voor de kwaliteit van het pad', aldus Nusselein.

Machine op maat

Timmerman vertelt verder over het proces: 'De verwerking van Bestone begint bij de kraanmachinist. Hij moet ervoor zorgen dat het materiaal perfect te verwerken is. Bestone

is prima van kwaliteit en komt homogeen aan, maar door de droge periode met veel wind was de buitenkant van de vracht wat droger dan de rest van het materiaal. Het materiaal kan het beste worden verwerkt met een vochtpercentage van 8 tot 10 procent. De verhouding is vergelijkbaar met die van mortel. Als het te droog is, rolt het uit elkaar; als het te nat is, wordt het een papje en gaat het plakken, bijvoorbeeld aan de wals. Met de kraan, een waterslang en een vochtmeter heeft onze kraanmachinist

de Bestone op het laadplateau geprepareerd. Daarna hebben we het met twee minidumpers op brede banden de baan op gereden.'

In Zeewolde hadden de greenkeepers een aangepaste padenslee ingezet bij de verwerking van Bestone. Deze padenslee was ook populair bij de golfbanen Welderen en Bleijenbeek, die eveneens paden met Bestone gingen aanleggen. Ze mochten hem lenen. Op De Groene Ster, waar de greenkeepers medio mei de paden hebben gerenoveerd, pakte ze de verwerking van Bestone anders aan. Timmerman legt uit: 'Wij hebben een asfaltspreidmachine gehuurd. Daar zaten de eigen machinisten van Vos Ruinerwold op. Deze machine, die paden kan aanleggen met een breedte tot zo'n 3 m, achtten wij het geschiktst voor onze paden. Na het verdichten hebben we de paden met een eigen wals aangedrukt.'

Planning

Het team verwerkte 250 tot 300 ton per dag en klaarde de klus in de week van 13 tot en met 18 mei. 'Je moet goed plannen', waarschuwt Timmerman. 'Want de aanleg kan het beste gebeuren in een aaneengesloten periode. Er moeten speciaal rijplaten neergelegd worden waar je stort en je bent logistiek druk in de weer. Je wilt het project niet later in het jaar helemaal opnieuw opstarten.'

Bij aanleg tellen ook goede weersomstandigheden als succesfactor. 'Droog weer, géén vorst', concludeert Timmerman bondig. 'We hadden eerst het plan om in maart te renoveren, maar toen vroro het nog elke nacht. We hebben de datum verzet naar de eerste week na de competitie.'

Geen olifantenpadjes meer

Timmerman heeft al heel wat complimenten van golfspelers gekregen. 'Zij lopen nu meer over de paden dan vroeger', lacht hij. 'Voorheen, toen het pad vaak gebrekkig was, liepen ze geregeld naast het pad, in het gras. Iedereen vindt de donkere kleur ook mooi passen in de natuurlijke omgeving. Zo blijft de baan met recht De Groene Ster heten.'



Be social

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/article/30098/ook-in-leeuwarden-timmer-men-aan-de-weg-met-bestone-halfverharding