



3 min. leestijd



Central Avenue met Pasen 1900 en dertien jaar later. De eerste foto boordevol paarden, de tweede boordevol auto's.

The future of greenkeeping

Wie kijkt er in de glazen bol van greenkeepersland?

Ongeveer tien jaar geleden organiseerde dit vakblad een opstelwedstrijd. Het thema: hoe ziet de greenkeeperswereld er in 2030 uit? Als je die verhalen van toen doorleest, bekruipt je het gevoel dat de toekomst ons op sommige gebieden al heeft ingehaald en dat we op andere terreinen juist weer stil zijn blijven staan. Greenkeeper of the Year William Boogaarts organiseerde mede op verzoek van dit vakblad een sessie rondom het thema *The future of greenkeeping*.

Auteur: Hein van Iersel

FUTURE OF GREENKEEPING

MAAIT 'SNACHTS, DUS GEEN
OVERLAST VOOR GOLFER

SENSOREN METEN
VOEDINGSCONDITIE
VAN DE GRASPLANT

AFGEMAaid GRAS WORDT
METEEN VERWERKT TOT EEN
MESTSTOF



AANDRIJUNG DOORMIDDEL
VAN COMBINATIE VAN BRANDSTOF
EN ELEKTRICITEIT

Step
Cooper

VLIEGT VAN GREEN TOT
GREEN, DUS SNELLER
DE BAAN ROND



GEEN KOOIEN MEER
MAAR AFBRANDEN VAN DE
GRASSPRIET MET LASER

SENSOREN METEN DE
VERDICHTING VAN DE BODEM.
MET EEN LASER WORDT EXTRA
BELUCHT.

STOFCELLEN

Het laatste onderdeel van de workshop was het maken van een tekening van een toekomstige greenmaaier (over dertig jaar). Iedereen maakte zijn eigen tekening; deze werden door tekenaar Piet Voordes gecombineerd tot een futuristisch totaalbeeld.



Nick Verbeet is druk bezig met zijn bouwwerk van marshmallow en spaghetti.

Drie Belgen en drie Nederlanders kwamen samen op golfbaan Stippelberg onder de inspirerende leiding van William Boogaarts. Het idee: gezamenlijk erachter komen hoe golf en greenkeeping er in de toekomst uit zullen zien. Boogaarts is duidelijk van plan om zijn publiek aan het werk te zetten en heeft daarvoor een aantal ijzers in het vuur klaar liggen. Een van de uitdagingen is een zogenaamde *marshmallow contest*. Iedere groep krijgt een doos spaghetti en een zak *marshmallows* en moet met zijn team daarvan een toren bouwen. Boogaarts wil daarmee onderstrepen dat je, hoe de toekomst er ook uitziet, alleen door goed samenwerken de juiste keuzes kunt maken. Gelukkig waren de teams gemengd Nederlands/Vlaams; anders zou de strijd, die toch al spannend was, meteen ont-aard zijn in een derby tussen de rode duivels en

DE WORKSHOP OP GOLFBAAN STIPPELBERG WERD BIJGEWOOND DOOR:

- William Bogaarts, De Enk Groen & Golf
- Nick Verbeet, greenkeeper Het Rijk van Nijmegen
- Jannes Landkroon, greenkeeper Sweco
- Kris Van Ingelgem, hoofdgreenkeeper en baaneigenaar AGS
- Philippe Mallaerts, hoofdgreenkeeper Brabantse Golf, Melsbroek
- Patrick De Maeyer, greenkeeper Brabantse Golf, Melsbroek
- Gijs van Berkel, golfbaan Princenbosch

het oranje legioen. Als redacteur mocht ik jammer genoeg niet meebouwen, maar het blijft interessant om te zien hoe mensen gezamenlijk tot oplossingen komen. Dan blijkt al snel dat het teamverband in het begin soms een handicap is, omdat het even duurt voordat alle teamleden op stoom zijn, maar uiteindelijk geldt ook hier: alleen ga je misschien wat sneller, maar samen kom je uiteindelijk verder.

Robots

Als je in een groep praat over de toekomst van greenkeeping, gaat het onvermijdelijk ook over de oprukkende robotisering. Daar was wel een duidelijk verschil te zien tussen Nederland en België. De aanwezige Nederlandse greenkeepers, die gemiddeld zeker vijftien jaar jonger waren dan de aanwezige Vlamingen, hielden meer rekening met het oprukken van robots dan de Belgen. Wel waren bijna alle greenkeepers eensluidend in hun oordeel dat de greenkeeper van de toekomst hoger geschoold zal zijn en meer komt te werken met computers, sensors en ICT.

Jannes Landkroon, op het moment van de bijeenkomst nog werkzaam bij Sweco, maar inmiddels doorgeschoven naar een nieuwe werkgever, is niet al te optimistisch. Hij is ronduit bang dat robotisering banen gaat kosten, hoewel hij als bestuurslid van de NGA juist zou willen dat deze organisatie doorgroeit naar 800 leden. Patrick De Maeyer, werkzaam bij Brabantse Golf in Vlaanderen, denkt daarentegen dat het niet zo'n vaart zal lopen. Zeker



Patrick de Maeyer

tot aan zijn pensionering (over ongeveer tien jaar) denkt hij niet dat robots massaal hun intree zullen doen. William Boogaarts levert met twee foto's uit de oude doos bijna het bewijs dat het ook sneller kan gaan dan die tien jaar. Beide foto's zijn genomen in New York, met een tussentijd van dertien jaar. De eerste foto, uit 1900, toont een drukke Fifth Avenue met welgeteld één auto en verder alleen maar paarden. Ruim tien jaar later zijn de rollen totaal omgedraaid en is, goed verstopt tussen alle auto's, nog maar één paard te vinden.



Be social

Scan of ga naar:

www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-5857