



Nieuw leven voor 'uitgebluste' tractiebatterijen en accu's

Regenereren 70 procent goedkoper dan aanschaf van nieuwe batterij

Ook op golfbanen zien we steeds meer tractiebatterijen. Denk aan de energiebron die we onder de motorkap van de golfkarren aantreffen. Maar ook bij bedrijfsvoertuigen in de greenkeeping komen batterijen steeds meer in zwang. Maar wat te doen als de elektronenbron dienst weigert? Vaak ligt de oorzaak bij een bijna lege en al langer slecht werkende tractiebatterij. Behalve een vloek en een zucht, wat nu? Een dure nieuwe aanschaffen of misschien toch maar regenereren? Regeneratie, hoe werkt dat?

Auteur: Ruud Jacobs



Even buiten Hoofddorp zetelt sinds 1 januari 2011 het bedrijf Regbat. Deze eerste Nederlandse vestiging van de gelijknamige Franse franchiseonderneming is gespecialiseerd in het regenereren, zeg maar vernieuwen, van dure accu's, semitractie- en tractiebatterijen. Franchiseondernemer Theo de Wit: 'Dit gebeurt tegen 30 procent van de nieuwwaarde, ofwel 70 procent goedkoper. Het regeneratieprocedé leidt niet alleen tot kostenbesparingen, maar ook tot milieubesparingen. Een bijzondere en profijtelijke ontwikkeling.' De boomkwekerijsector maakt veelvuldig gebruik van elektrische vorkheftrucks en palletwagens. En met die gedachte liet de redactie zich bijpraten over deze nog vrij nieuwe technologische innovatie. Een innovatie die ook steeds relevanter wordt op golfbanen. Het klinkt allemaal veelbelovend, maar wat is het dan precies, die duurzame regeneratietechnologie voor startaccu's en tractiebatterijen en werkt het ook? De Wit, een gedreven ondernemer met onder meer een arbeidsverleden als franchisespecialist bij een grote Nederlandse bank, legt het uit. 'Dit is een nieuwe technologie waarmee de levensduur van industriële batterijen kan worden verdubbeld. Zodra de gebruiksduur

van batterijen te veel afneemt en de tractiebatterij geen hele werkdag meer meegaat, wordt deze vervangen.' Dit laatste is zeker bij de grotere tractiebatterijen geen goedkope zaak. De Wit vervolgt: 'Regbat biedt hiervoor echter een goedkoop en milieuvriendelijk alternatief. Met behulp van de nieuwe regeneratietechnologie is het namelijk mogelijk de capaciteit van de tractiebatterij tot het oude niveau terug te brengen en dat is toch heel wat voordeliger dan nieuw te kopen.' Een bijkomend voordeel, aldus De Wit, is dat na deze behandeling het stroomverbruik bij het opladen van de behandelde batterij ook nog eens met 10 % tot 25 % wordt verlaagd, doordat de isolerende sulfaatlaag verwijderd is. Door het verdubbelen van de levensduur halveert verder de afvalstroom van accu's en batterijen met 50 %. Ook is er minder beslag op grondstoffen.

De techniek

Hoe doet de regeneratietechniek precies zijn werk? De Wit: 'Sulfatering is in de meeste gevallen de oorzaak van de veroudering van accu's en tractiebatterijen. Loodsulfaat zet zich vast op de loodplaten en werkt als een isolerende laag,



waardoor de loodplaten steeds minder in contact komen met het accuzuur. Steeds minder elektrische energie wordt omgezet in chemische energie en de capaciteit van de tractiebatterij neemt geleidelijk af. Ofwel, de batterij is sneller leeg.' Met behulp van het Regbat-procedé is het mogelijk het loodsulfaat te verwijderen. Hiermee wordt de capaciteit van de tractiebatterij weer teruggebracht naar het oorspronkelijke niveau. Het Regbat-procedé, dat zo'n 24 tot 72 uur duurt, is gepatenteerd en wordt uitgevoerd met speciaal voor dit procedé ontwikkelde apparatuur in combinatie met een katalysatorvloeistof, de zogeheten Boost Battery. Geheel in lijn met het geheim van de Coca Cola-receptuur wil De Wit over de samenstelling van dit wondermiddel weinig tot niks kwijt: 'Dat is het geheim van de smid.' Zowel voor als na het regeneratieproces worden

de prestaties van de accu of tractiebatterij nauwkeurig gemeten om de capaciteitstoename voor de klant inzichtelijk te maken. Regbat geeft een garantie van één jaar op het resultaat.

'Een nieuwe technologie waarmee de levensduur van industriële batterijen kan worden verdubbeld'

Franse innovatie

Deze nieuwe regeneratietechnologie is in Frankrijk ontwikkeld sinds 2003, in een tijdsbestek van zo'n acht jaar en met steun van ADEME, het Franse overheidsorgaan voor milieu- en energiemangement. De drijvende kracht achter

de innovatieve technologie is de Franse uitvinder Claude Meunier. Als elektrotechnisch ingenieur was hij jarenlang werkzaam in Toulouse, het centrum van de Europese vliegtuigindustrie. Na het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd besloot Meunier van het ontwikkelen van een technologie voor hergebruik van industriële batterijen zijn levenswerk te maken. De Wit: 'Dit deed hij enerzijds uit technologische interesse, maar vooral vanuit een milieuvriendelijk perspectief, want ook zijn kleinkinderen gunt hij een groene wereld.'

Regbat

De Wit, die deze innovatie naar Nederland haalde en momenteel samen met twee werknemers de eerste Nederlandse vestiging van Regbat runt, is enkele jaren geleden op de franchisebeurs in Parijs met de Franse organisatie in contact gekomen. 'Ik ben daarheen gegaan op zoek naar iets wat er nog niet was. Ik was zeer onder de indruk. In Frankrijk telt Regbat inmiddels twintig succesvolle franchiseondernemingen, dus ik dacht: waarom ook niet in Nederland? Na een periode van onderhandelingen en voorbereiding zijn we in januari 2011 in Hoofddorp met de eerste Nederlandse Regbat-vestiging van start gegaan. Vanaf het begin is het een succes en een eerste stap naar een landelijk netwerk in Nederland.' Een intensieve interne opleiding in Frankrijk ging aan de start vooraf. De Wit is binnen het bedrijf allround en houdt zich zowel bezig met marketing als verkoop, maar schuwt ook het werk als onderhoudsmonteur niet. 'Uiteindelijk moet je alles zelf kunnen doen en in het begin was het dan ook vallen en opstaan.' In de afgelopen twee jaar hebben inmiddels steeds meer klanten het bedrijf aan de Rijnlanderweg weten te vinden. Maar toch stond niet iedereen in Nederland met open armen te wachten, zo blijkt. De Wit: 'In het begin had ik nog wel te maken met wat tegenwerking van producenten van accu's en tractiebatterijen. Dat is nu een stuk minder.' Volgens De Wit is ook de professionele markt langzaam maar zeker overtuigd geraakt van het positieve resultaat dat regeneratie uiteindelijk oplevert.

Behalve industriële accu's en batterijen regeneert Regbat ook startaccu's van auto's. Particuliere klanten kunnen hiervoor terecht bij de vestiging aan de Rijnlanderweg in Hoofddorp. Regbat stelt hen in de gelegenheid een voordeliger geregenereerde accu aan te schaffen en de eigen accu achter te laten. De voorraad gerege-





nereerde accu's is groot en bestaat niet alleen uit startaccu's voor alle typen auto's, maar bevat tevens stationaire accu's voor gebruik in onder andere boten, caravans en campers.

Werkterrein

Het huidige werkgebied van Regbat – door De Wit aangeduid als 'Randstad plus' – krijgt in de komende jaren de kans om via mond-tot-mondreclame en internet olievleksgewijs te groeien, met als streven een landelijk netwerk van franchisevestigingen. 'In november 2012 hebben we deelgenomen aan de Logistica-beurs in Utrecht, de belangrijkste vakbeurs op het gebied van intern transport en goederenstroombewerking in de Benelux. Deelname aan deze landelijke

beurs is een eerste stap om ook buiten de regio bekendheid en klanten te verwerven.'

Dienstverlening

Regbat is volgens De Wit een echt servicebedrijf dat dienstverlening hoog in het vaandel heeft staan. 'Dat merk je doordat zij weliswaar net als andere aanbieders in de markt nieuwe batterijen willen verkopen, maar altijd eerst zullen bekijken of de huidige batterij van de klant nog te 'redden' is. Regeneratie gaat altijd voor het verkopen van een nieuwe batterij. Dat spaart uiteindelijk het milieu en de portemonnee van de ondernemer.' De Wit wijst er verder op dat Regbat de eventueel te regenereren batterij altijd eerst van tevoren analyseert. 'Dan krijgt de klant een indi-

catie over de capaciteit van de batterij na regeneratie. Dan pas geeft de klant opdracht voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De klant heeft dus zekerheid voordat hij zijn beslissing neemt.' Maar wanneer moet je nu besluiten om batterijen te genereren? De Wit: 'Regeneratie van batterijen wordt aanbevolen na 60-70% van de standaard cycli van de batterij. Dit is het moment dat een eerste afname van de batterijcapaciteit wordt bemerkt en het opladen van de batterij langer begint te duren.'

Nominatie Duurzame Dinsdag 2011

De milieubesparing die met deze nieuwe technologie kan worden gerealiseerd, is ook bij de overheid niet onopgemerkt gebleven en leidde voor Regbat tot een nominatie voor het Duurzame Idee van 2011. Uit meer dan 400 ideeën en innovaties werden acht nominaties op het Haagse Binnenhof aan het kabinet overhandigd. En hoewel Regbat niet tot winnaar werd uitgeroepen, zegt ondernemer Theo de Wit er trots op te zijn het zover te hebben geschopt. 'Er waren slechts acht nominaties en dat betekent dat de jury met grote interesse naar onze innovatieve regeneratietechnologie heeft gekeken.'



Tweet en stuur door!

Scan of ga naar:

<http://www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-3950>

