

Wim van Remortele overhandigt sleutels van de maaier aan Geert Frommé. Op de maaier Wessel de Leijer en verder vlnr Arno de Jonge, Joachem in 't Veld en Pjotr Wojnarowski



Service en nabijheid doorslaggevend bij aankoop eerste twee elektrische John Deere-greenmaaiers door Goese Golf

Goese Golf kiest bewust voor duurzaamheid én kwaliteit met eerste John Deere 2750-E's in Nederland

De Goese Golf in Zeeland is de eerste golfbaan in Nederland die de volledig elektrische John Deere 2750E triplex greenmaaiers heeft aangeschaft. Volgens Geert Frommé, manager van de baan, gaf niet alleen duurzaamheid de doorslag. Vooral de service en nabijheid van leverancier Kraakman waren bepalend. 'Als er stront aan de knikker is, staan ze dezelfde dag nog op de stoep.'

Auteur: Hein van Iersel



‘We willen toonaangevend zijn in Zuidwest-Nederland’

juiste snelheid draaien. Dat levert een uniforme afsnede op en dus een true green.’

Permanente drielwelaandrijving voorkomt schade

Een ander technisch pluspunt is de permanente drielwelaandrijving. ‘Bij veel andere modellen werkt de achterwelaandrijving pas als er slip wordt gedetecteerd. Dan is er dus al schade’, legt Schmeitz uit. ‘Bij de 2775 *e-cut* draaien alle wielen altijd synchroon, waardoor slip wordt voorkomen. Dat is vooral belangrijk op een gevoelige ondergrond. En dat geldt nog eens in het bijzonder op roodzwenk greens.’

Data als bondgenoot

Naast duurzaamheid en maaikwaliteit biedt de machine ook inzicht via data. Dankzij JD-Link kan Kraakman real-time meekijken met de status van de maaier, mits de klant toestemming geeft. ‘We kunnen bijvoorbeeld zien of een maaikooi te strak staat afgesteld doordat de temperatuur oploopt. Zo kunnen we storingen voorkomen voordat er echt schade ontstaat’, aldus Wim van Remortele, golfspecialist bij Kraakman. ‘Je kunt ook analyseren hoe efficiënt er gewerkt wordt, bijvoorbeeld als een maaier te vaak stilstaat door golfspelers. Dan kun je de routes optimaliseren.’

De kracht van nabijheid

Toch draait het niet alleen om techniek. De belangrijkste reden voor de aankoop? ‘Service en nabijheid’, zeggen Frommé en hoofd-greenkeeper Arnp de Jonge zonder aarzelen. ‘Kraakman zit hier om de hoek. Als er iets is, zijn ze er dezelfde dag nog. Dat is voor ons goud waard.’ Van Remortele vult aan: ‘We horen regelmatig dat golfbanen elders drie tot vijf weken moeten wachten op reparaties. Dat kan gewoon niet. Hier niet.’

Duurzaam op alle fronten

De keuze voor elektrisch past binnen een bredere duurzaamheidsstrategie van de Goese

Golf. ‘We hebben een zonnepark met 285 panelen. Daarmee wekken we zo’n 20.000 kWh per jaar op. In de zomer houden we zelfs energie over’, vertelt Frommé. Ook de keuken is volledig van het gas afgehaald. ‘Als je overgaat op elektrisch maaien, wil je dat ook goed doen. Dan telt niet alleen het merk, maar ook hoe het past binnen je totale beleid.’

Goed gereedschap voor trots team

Bij de Goese Golf wordt al het onderhoud nog in eigen beheer gedaan, inclusief horeca en winkel. Dat is tegenwoordig een uitzondering. ‘Dat betekent dat ons personeel moet kunnen vertrouwen op goed materiaal’, zegt Frommé. ‘Je ziet dat ook terug in de motivatie. Greenkeepers zijn trots als ze met kwaliteitsmachines mogen werken. En je krijgt sneller goed personeel als je kunt zeggen dat je met John Deere rijdt, in plaats van met afgetrapte meuk.’

Voorloper zijn loont

Met de aanschaf van de twee John Deere 2775 *e-cut* zet de Goese Golf een volgende stap in hun ambitie. Als eerste baan in Nederland met deze machine tonen ze lef én visie. ‘Natuurlijk is het een investering, maar wel één die past bij waar wij naartoe willen’, aldus Frommé. ‘En eerlijk is eerlijk, het rijdt en maait gewoon fantastisch.’

Beste baan van Zuidwest-Nederland

‘Wij willen de meest toonaangevende golfbaan van Zuidwest-Nederland zijn’, zegt Geert Frommé, terwijl hij met zichtbare trots over zijn baan uitkijkt. De Goese Golf werd ontworpen door de architect Donald Steel en is altijd bedoeld geweest voor grote toernooien. Toch raakte de baan volgens Frommé ‘jarenlang wat onderbelicht’. Daar wil het team nu verandering in brengen. ‘We zijn druk bezig de Goese Golf terug op de kaart te zetten. Daarbij hoort topkwaliteit op elk niveau, dus ook in ons machinepark. En Wim van Remortele van Kraakman heeft ons overtuigd dat we daarvoor John Deere nodig hadden.’

Elektrisch én efficiënt

De keuze voor twee John Deere 2775 *e-cut* triplex greenmaaiers is daar een logisch gevolg van. De volledig elektrische machines zijn volgens de betrokkenen niet alleen stil en schoon, maar ook technisch geavanceerd. ‘Je kunt er met gemak 22 greens mee maaien op één acculading’, vertelt Stefan Schmeitz, product-specialist golf bij Kraakman. De maaikwaliteit is bovendien constanter, zelfs bij bestuurders met minder ervaring. ‘De *frequency-of-clip* modus zorgt ervoor dat de kooien altijd met de



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!