

Een Ceora 546 aan het werk op de semi-rough



Maairobots op Golfbaan Landgoed Welderen: ‘Kwaliteit omhoog, kosten omlaag’

Voor negen robots kun je twee kooimaaiers kopen

Op Golfbaan Landgoed Welderen in het Gelderse Elst houden negen maairobots voortaan de fairways, roughs én semi-roughs bij. Eigenaar Dirk-Jan Vink stelt tevreden vast: de kosten gaan omlaag en de baten omhoog.

Auteur: Bart Mullink

De overstap op maairobots pakt in zijn geval financieel heel gunstig uit, zo maakt Dirk-Jan Vink duidelijk. ‘Negen Husqvarna Ceora 546-exemplaren kosten bij elkaar ongeveer 260.000 euro. Hetzelfde bedrag zouden we al bijna kwijt zijn voor de aanschaf van twee kooimaaiers. En de robots vervangen in totaal vier machines: drie kooimaaiers en nog een grote, zevendelige cirkelmaaier. Dus, tel uit je winst. Daar kun je een erg leuke auto voor kopen. Daarbij zijn ze ook nog eens economischer in het gebruik. Over de hele levensduur gerekend houd je dus nog veel meer geld over.’

Wat hem betreft is het, kortom, in alle opzichten een duurzame keus. Fabian Storm van Husqvarna Nederland hoort tevreden aan hoe Vink de machines prijst. Wel relateert hij de

suggestie dat met de aanschaf alleen al zoveel geld valt te besparen. ‘In dit geval klopt dat zeker, maar het zal per golfbaan verschillen. Voor een andere baan werden bijvoorbeeld vier Ceora’s aangeschaft om één intensief gebruikte fairwaymaaier te vervangen. Dan kom je qua aanschaf ongeveer op hetzelfde bedrag uit.’

Gebruik

Toch blijven de totale kosten ook in zo’n geval gunstig, schetst hij. Vooral omdat de machines nu eenmaal veel goedkoper zijn in het gebruik. ‘Daarnaast wordt het gemakkelijk om vaker te maaien, doordat de machines volcontinu, zeven dagen per week en 24 uur per dag, inzetbaar zijn. Dat helpt om een betere kwaliteit grasmat te realiseren.’



(V.l.n.r.) Dirk-Jan Vink, Ronald van Os en Fabian Storm op Golfbaan Landgoed Welderen in Elst

De kosten van het opladen van de accu's zijn daarnaast beduidend minder dan die van het frequente vullen van de dieseltanks van de oude machines, voegt hoofdgreenkeeper Ronald van Os daaraan toe. Wel was er één laadstation nodig op het in totaal 63 hectare grote Gelderse golfterrein op een locatie die te afgelegen ligt voor een elektriciteitsaansluiting. Dat station krijgt een eigen stroomvoorziening in de vorm van zonnepanelen. 'Zeker, dat wordt gratis stroom. Maar die vereist eerst wel een flinke investering.'

Verder zijn er nog de onderhoudskosten. 'Daar wordt ook op bespaard,' licht hij toe. 'Voorheen kwam hier elke week een monteur om alle machines na te lopen. Met de Ceora's doen we het beperkte onderhoud dat nog nodig is in het seizoen zelf. Dat is één keer per week schoonmaken, één keer per twee weken maaischijven omwisselen en één keer per maand de messen vervangen. Pas in de winter, als we de machines niet gebruiken, gaan ze naar de dealer voor een grotere beurt.'

Kwaliteit

Dat de robots werken zonder bestuurder, is een ander een groot kostenvoordeel. Het kwam hier

goed uit dat net iemand met pensioen ging. 'Eigenlijk zouden we door de robots met nog iemand minder toekunnen. Maar de tijd die we overhouden, valt ook te besteden aan het verder verbeteren van de kwaliteit van de baan. Dat trekt spelers aan en zo verdienen je ook geld.' De negen Ceora's 546 zijn bij een maacyclus van 48 uur elk goed voor 5 hectare grasoppervlak. Kortom, de in totaal 41 hectare waarop ze worden ingezet doen ze gemakkelijk. Volgens het maaischema komen ze overal drie keer per week. Dat is wel nodig ook, want, weet Vink: 'De rivierklei die we hier hebben, is ontzettend vruchtbaar. Als het genoeg heeft geregend, groeit het gras zo hard dat er bijna niet tegenop valt te maaien.'

Maaihoogte

De maaihoogte van de robots is regelbaar van 10 tot 60 millimeter. Nog korter wordt een probleem, een van de redenen waarom ze ongeschikt zijn voor de greens. De Husqvarna verwacht daarvoor ook geen verdere ontwikkeling. 'Afgezien van de maaihoogte, zijn de machines ongeschikt voor het werken met opvang.' Van Os en Vink blijken er niet mee te zitten, want het maaien van de greens is op de totale hoeveelheid werk een relatief kleine klus.

De fairways, roughs en semi-roughs vormen de grote stukken en die kunnen deze machines prima aan. Hoewel de drie baandelen iets verschillende maaihoogtes krijgen, moeten die hoogtes liefst wel in een vaste verhouding staan tot elkaar. Daarom worden ze over het algemeen ook even vaak gemaaid.

Zendmast

Van de vier oude machines wordt er voorlopig trouwens nog één aangehouden voor een paar lastige plekken, waar de robots moeilijk kunnen komen. Bijvoorbeeld omdat het besturings-sigitaal, afkomstig van de centrale zendmast op het terrein, de locatie moeilijk bereikt. Vaak komt dit doordat dichte begroeiing het signaal remt. Vink: 'Die oude machine is eigenlijk afgeschreven, maar voor een paar uurtjes per week kan hij nog heel lang mee.'

Dat laatste blijkt niet per se nodig. Vanaf volgend jaar komt een voorziening beschikbaar waardoor de Ceora's ook zonder signaal van een zendmast kunnen werken, kondigt Storm aan. 'Die kan ook worden aangebracht op bestaande machines. Voor stukjes met een slecht bereik kan dat een oplossing zijn.'

Maaibeeld

De eerste vier robots werden vorig jaar aangeschaft voor de fairways. Het resultaat dat ermee is bereikt, mag er zijn, constateert Van Os. 'De dichtheid van de grasmat is toegenomen doordat we vaker hebben kunnen maaien. En er gaat elke keer maar een klein stukje af, wat een fijne natuurlijke bemesting oplevert.' Dezelfde behandeling krijgt nu, met de komst van nog vijf Ceora's, voortaan de hele baan. 'Doordat we vaker kunnen maaien, wordt het maaibeeld ook nog eens gelijkmatiger. In het verleden werd vanaf vrijdagmiddag niet meer gemaaid. Hierdoor konden de spelers het gras dan op zondag al wat hoger aantreffen.'

Dat de kwaliteit van de fairways flink omhoog is gegaan, merkt niet alleen hij. 'Van spelers hoor ik uitsluitend enthousiaste reacties. Fijn, maar als ik helemaal geen klachten meer hoor, zal ik ze misschien wel een keer gaan missen.'

'De dichtheid van de grasmat neemt toe doordat we vaker kunnen maaien'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!