



Nieuwe Tempo van Club Car

Veiliger dankzij automatische remfunctie

Voertuigproducent Club Car heeft een nieuwe versie van de Tempo ontwikkeld. 'Het is een volgende stap in de inzetbaarheid van een golfkar tegen lage gebruikskosten. Hij is heel betrouwbaar en gaat jaren mee', zegt Martin Uittenbosch, productmanager transport bij Heybroek, de importeur van Club Car voor de Benelux. Deze nieuwe golfkar is naar verwachting vanaf juni leverbaar.

Auteur: Wijnand Meijboom

Het type Tempo is al sinds 2018 op de markt. Deze nieuwste uitvoering heeft een aantal belangrijke veranderingen ondergaan. 'De grootse toegevoegde waarde is de automatische parkeerremfunctie. Die biedt meer veiligheid. Deze golfkar kan nooit meer weggrollen; dat is heel belangrijk op heuvelachtige golfbanen, maar ook op vlak terrein. Mensen vergeten namelijk vaak om een golfkar op de rem te zetten', vertelt Uittenbosch. Club Car gebruikt hiervoor de StopSmart-technologie. Deze automatische remfunctie is eveneens bij andere merken golfkarren te vinden, maar bij

de Tempo van Club Car kan de functie er ook makkelijk af gehaald worden, bijvoorbeeld als de accu leeg is. 'Dit kan heel eenvoudig door de gebruiker gedaan worden. Je hoeft in dergelijke gevallen geen monteur in te schakelen of de kar weg te laten slepen. Je haalt de rem er gewoon af en kunt de kar wegduwen', verduidelijkt Uittenbosch.

Een andere belangrijke verandering is het nieuwe dashboard. Uittenbosch: 'De uitstraling is meer automotive geworden. Er zijn meer opbergvakken en er is een draadloze oplaadmogelijkheid voor smartphones. Club Car heeft in dit type bovendien de schakelaar om voor- of achteruit te rijden in het dashboard geplaatst. Dat is een mooie ergonomische verbetering; voorheen zat deze schakelaar tussen je benen.'

Lagere gebruikskosten

Het lithiumpakket voor de aandrijving voldoet aan alle CE-veiligheidseisen. 'De AC-wisselstroomaandrijving en borstelloze aandrijfmotor hebben twee belangrijke voordelen. In de eerste plaats gebruik je hierdoor minder energie; in de tweede plaats is de golfkar heel onderhoudsarm. Bij elkaar zorgt dit voor lagere gebruikskosten.' De aanschafkosten van een Club Car mogen dan gemiddeld hoger zijn, dit weegt volgens Uittenbosch niet op tegen de



Martin Uittenbosch

enorme betrouwbaarheid en lagere gebruikskosten. De accu gaat, afhankelijk van de omstandigheden, drie tot drieënhalf uur mee. 'Dat is voldoende voor tweeënhalf rondje golf. Het grote voordeel van deze accu is bovendien de snelle laadtijd, waardoor de Tempo meerdere keren op een dag ingezet kan worden. En dat is niet onbelangrijk voor de verhuur op golfbanen.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!