

Hoofdgroenkeeper Mark Camps vindt de afstelling bij andere merken machines soms een crime.



Mark Camps, in dienst bij Aha de Man, is hoofdgroenkeeper bij Golfvereniging Albatross. Hij zet een John Deere 8700A Precision Cut in om de fairways van de 9-holes-par-35- baan te maaien. Deze machine verhuisde twee jaar geleden met hem mee van Golfclub Moyland (D) naar Prinsenbeek. Momenteel staan er 2.400 bedrijfsuren op de teller.

Auteur: Broer de Boer

Maaien met precisie en gemak dankzij (autonome) John Deere

Hoofdgroenkeeper Mark Camps werkt al vijf jaar met JD 8700A Precision Cut-fairwaymaaier

Mark Camps is nog steeds enthousiast over zijn vijfjarige en vijfdelige fairwaymaaier met 7 inch rondsels, tien slaglijsten, groomers en achterrolborstels, waarmee hij de fairways onderhoudt. Het maaien gebeurt in beginsel autonoom, met behulp van de Precision Makers-software op de machine. Camps: 'De JD 8700A heeft nu 1.950 uur autonoom gemaaid. In het voor- en najaar op natte fairways, en als we onverhoopt moe-

ten maaien tijdens een wedstrijd, gebruiken we hem weleens als bemande versie. Bij Moyland was ik als hoofdgroenkeeper betrokken bij het autonoom werkend maken van deze door Kraakman Perfors geleverde machine. Het was voor hen de eerste machine van dit type uit de A-serie die onbemand rondreed. Aha de Man leaset deze machine van Kraakman Perfors, en dat is inclusief een servicecontract met deze

onderneming. Over het wekelijks onderhoud kan ik kort zijn: we doen dit zelf en het beperkt zich tot schoonmaken, afstellen en doorsmeren. We hebben het 12 mm dikke ondermes gemonteerd. Dat gaat een seizoen lang mee en laat zich dankzij de fijne vertanding zeer secuur afstellen. Naar mijn overtuiging gaat dit nauwkeuriger dan bij de overige merken.'

Kwaliteitslag

Hoofdgreenkeeper Camps vindt dat John Deere met de A-serie maaiers een kwaliteitslag gemaakt heeft. Hij werkt ook met een 8000A voor zijn (fore)greens. Voor zijn roughs staat er een 9009A in de loods. 'Het gemak waarmee je de maaihogte instelt op deze professionele kooimaaiers, is nog steeds ongeëvenaard', vindt hij. 'Als je eenmaal het ondermes en het rondsel goed hebt afgesteld, kun je naar keuze aan de linker- of aan de rechterkant van de maaieunits de maaihogte instellen. Dat gebeurt door het verdraaien van een lange spindel, die de beide zijden koppelt. De handige en secure manier om ondermes, rondsels en hoogte efficiënt en goed af te stellen, bespaart ons naast slijtage veel tijd. Bij andere merken machines vind ik dit soms een crime.'

Driemaal per week

Het gemak en de precisie bij de afstelling roemt Camps dus als eerste pluspunt van zijn Precision Cut- fairwaymaaier: 'Omdat we bij deze machine minimaal met bemanning rekening hoeven te houden, laten we hem driemaal per week autonoom de fairways maaien. Per keer zijn we hiermee aan voorbereiding ongeveer een uurtje kwijt. De 8700A heeft zijn eigen



Er is een eigen bedieningscentrum in een console naast de bestuurdersplaats

bedieningscentrum in een console naast de bestuurdersplaats. John Deere noemt dit de TechControl. Hierop zit de joystick waarmee je de vijf maaieunits heft en laat zakken. In de bemane situatie kun je op de console het aantal snijdingen per strekkende meter instellen en de exacte maaisnelheid. Verder kun je hierop ook de rijsnelheid tijdens het keren instellen. Bij een lagere snelheid tijdens het keren wringen de banden immers minder. De keersnelheid kun je hierbij ingeven als een percentage van de maaisnelheid, en de exacte maaisnelheid kan eenvoudig worden voorgeprogrammeerd. Met het systeem ben je verzekerd van brandstofbesparing. De display geeft informatie over het functioneren van de motor, de hydraulica, de elektriciteit en de bewegende delen. Het is ook mogelijk onderhoudsherinneringen in te stellen en snel nauwkeurige diagnostische feedback te krijgen. In de autonome situatie neemt de software van Precision Makers alle functies van het bedieningscentrum over.'

Rechte lijnen

Het blijkt dat elke machinist zijn eigen instellingsgegevens kan programmeren en vastleggen met een code. Vanwege de lage personeelsbezetting (1,6 fte) en het doorgaans auto-





John Deere 8700A Precision Cut-fairwaymaaier

Vermogen: 41,1 kW bij 2.800 tpm

Motor: 4-cilinder, 2 liter turbo charged diesel Tier 4

Luchtfilter: tweetraps droog

Maaisnelheid: 0-12,8 km/uur

Totale werkbreedte: 254 cm

Diameter rondsel (QA7): 17,8 cm

Slaglijsten: keuze 8 of 10 stuks

Tipsnelheid 10 slaglijsten:

1,06 mm/km/uur

Tipsnelheid 8 slaglijsten:

1,33 mm/km/uur

Vaste messen: 6,3 mm met geharde insert, 9,5 mm en 12 mm

nome gebruik van de maaier hanteert Camps de fabriekinstellingen. Er is nog iets wat hem enorm aanspreekt: de machine stuurt zeer vast. En dat heeft een reden. Camps: 'Anders dan traditioneel heeft de machine een dubbele stangcilinder met evenveel volume aan beide zijden van de stuurcilinder. Daardoor is de stuuruitslag aan beide kanten gelijk. Het voordeel hiervan is dat je eenvoudiger rechte lijnen kunt maaien. Dit systeem van John Deere stuurt dus minder zenuwachtig. Hierdoor heeft zowel de machinist als de Precion Maker-software weinig moeite om in perfect rechte lijnen te maaien.'

Maaisnelheidsvertraging

De maaier waarmee Camps werkt, is uitgerust met het Loadmatch-systeem. Dat zorgt ervoor dat de maaier niet smooit in een te nat of een taai gewas. De maaisnelheid wordt dan automatisch vertraagd door dit systeem. Het aantal

snijdingen per meter blijft gelijk, zodat het weerbarstige gras toch goed gemaaid wordt en er een zo goed mogelijk maaibeeld achterblijft. 'Het is prettig en professioneel werken voor een machinist op deze machine. De ontwikkelaars hebben bovendien goed nagedacht over de ergonomie. De machine biedt een luxe, comfortabele zitplaats en bediening', aldus Camps. 'De stuurkolom kun je helemaal instellen. Daarnaast is er veel ruimte op het platform en zijn er aparte treden, waardoor de machinist gemakkelijk kan op- en afstappen. Maar', lacht Camps, 'bij autonoom gebruik biedt dat geen meerwaarde. De software neemt alle regelsystemen over die de machinist normaliter instelt en bedient. Handmatige bediening via de TechControl-console blijft echter altijd mogelijk.

Veranderingen

Stefan Schmeitz, gebiedsmanager van John Deere voor de Benelux, zegt over de ontwikkelde fairwaymaaiers: 'De TechControl met display zit op al onze Precision Cut-fairwaymaaiers met de A-aanduiding. Dat zijn de 6000A-serie, de 7000A-serie en de 8000A-serie. Je treft dit ook aan op onze hybride fairwaymaaiers. Alle stage V-fairwaymaaiers in deze serie beschikken over het Autopedal-systeem: twee pedalen waarmee je zowel de rijrichting bepaalt als gas geeft. Bij onze A-modellen drijft een servo-gestuurde hydrostaatmotor het tractiesysteem en de maaiunits aan. De aansturing van deze pomp gebeurt nu louter elektronisch. Bij de ontwikkeling hiervan zijn ruim 90 onderdelen uit het aandrijfsysteem van de tractie verwijderd en vonden vier aanpassingen plaats ten opzichte van eerdere modellen. John Deere

heeft de complexiteit van het aandrijfsysteem dus aanzienlijk verminderd. Dit betekent dat er nu geen mechanische koppelingen meer zijn.' Volgens Schmeitz is hierdoor minder routinematig onderhoud nodig en is de bedrijfszekerheid groter. Daarnaast geeft dit systeem, eHydro, 35 procent extra trekkracht en 17 procent meer olieoverplaatsing ten opzichte van eerdere versies. Voor superieure tractie met een echte hydraulische vierwielaandrijving (4WD) is het GRIP All-Wheel Drive Traction System een optionele uitrusting voor de Precision Cut-machines. Schmeitz: 'Dit is overigens ook beschikbaar voor onze twee hybride vierwiel-fairwaymaaiers E-Cut 7500A en E-Cut 8000A. Het eHydro-systeem vermindert de wielslip door de oliestroom van het voorwiel naar het tegenoverliggende aangedreven achterwiel te sturen. Door de minimale wielslip behoudt zo'n vierwiel-aangedreven machine een maximale grip.'

Duizendste inch

De 8700A wordt standaard geleverd met een 41,4 kW-motor bij 2.800 tpm – voor de paar-denliefhebbers onder ons is dit omgerekend 55 pk. De maaiunits werken met het Rotate for Service-systeem. Hiermee kunnen de units verticaal draaien om bij de messen te komen. En natuurlijk is er de Speed Link, die Mark Camps al noemde, waarmee je vanaf beide zijden heel efficiënt de maaihoogte van de maaiunits verstelt. John Deere gebruikt dit principe al enkele jaren, maar het blijft handig: met een accumachine kun je de hoogte van de achterste rol nauwkeurig aanpassen, tot op een duizendste van een inch, volgens de fabrikant! Is er nog iets wat Mark Camps mist bij zijn 8700A-machine? Hij zegt: 'Ik had graag gezien dat de 8700A was uitgerust als een hybride E-cut, zoals de hybride E-Cut 8000A met de QA5-maaiunits die we voor onze foregreens inzetten. Dan kun met half gas maaien met genoeg olieopbrengst. Daardoor reduceer je het brandstofverbruik nog verder en verhoog je het werkplezier door een lager geluidsniveau.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!