



# Stoere actie op GC Kagerzoom

## De Ridder realiseert in vier dagen tijd groene toplaagrenovatie

De golfbaan van GC Kagerzoom was afgelopen jaar te lang vochtig na regenval. Daarom hebben de baancommissie en aannemersbedrijf J. de Ridder B.V. uit Soesterberg besloten de fairways en rough-delen (circa 6,7 ha) grondig aan te pakken. Dat gebeurde onder meer door prikken met conische massieve pennen en naprikken met massieve pennen. Tijdens deze actie werd in totaal circa 1.000 kubieke meter zand in de toplaag verwerkt.

Auteur: Broer de Boer

De plannen voor de 'groene renovatie' werden al in oktober 2012 gemaakt. Want de kleiige, veenachtige toplaag kon het regenwater onvoldoende snel afvoeren. Projectleider Gerard Schoenaker: 'We hadden vorige herfst als oplossing al gekozen voor het maken van 'zandpalen' met conische pennen om zodoende de verbinding tussen boven- en ondergrond te verbeteren om een betere verticale drainage te realiseren. Het was de bedoeling om met de conische pennen tot 15 cm diep te prikken en de ontstane gaten op te vullen met zand. We passen deze behandeling bij De Ridder wel vaker toe, als er problemen met de toplaag zijn op sportvelden en golfbanen. Op GC Kagerzoom bijvoorbeeld was dit negen jaar geleden voor het laatst gebeurd.'

### Oorzaak

De oorzaak van de problemen met vocht is volgens Gerard Schoenaker terug te voeren op de vervetting van de toplaag van de fairway: 'Uiteraard is de toplaag van de fairways verschaald tijdens de aanleg van de baan, zo'n 20 jaar geleden. En elk jaar vindt er een bezanding plaats met zo'n 350 kubieke meter zand: 200 kubieke meter in mei en 150 in september. Het

bodemleven, waaronder de wormen, brengt de klei in de toplaag echter naar boven, waardoor deze in combinatie met de organische stof die achterblijft van het maaisel blijft vervetten. En in zo'n regenrijk najaar als dat van 2012 zie je de gevolgen daarvan. Op basis van onze ervaringen willen we hier in de toekomst zo om de vijf tot zes jaar de door ons aanbevolen aanpak herhalen, uiteraard alleen als het echt noodzakelijk blijkt te zijn. We willen de problemen voor zijn. Met de reguliere cilindrische, lange vaste pennen van 24 mm krijg je de benodigde hoeveelheid zand niet in de toplaag.'

### Weersafhankelijk

Het wachten was op de juiste weersomstandigheden. Gerard Schoenaker: 'Voor de werkzaamheden hebben we absoluut een periode van stabiel, drogend weer nodig. Die diende zich uiteindelijk in week 13 aan. De bodem was goed droog dankzij de schrale oostenwind met een windkracht zes en een zonnetje. Ook voor het opbrengen en drogen van de 1,5 tot 2 cm zand, dat vochtig uit de zandput wordt aangevoerd, waren dit de ideale omstandigheden. Op vrijdag 22 maart hebben we als De Ridder met de baan-

commissie en zandleverancier Heicom overleg gehad. Om de risico's op weersveranderingen uit te sluiten, hebben we het definitieve 'go' op de daaropvolgende maandagmorgen 09.00 uur gegeven.' Volgens Gerard heeft zandleverancier Heicom alles in het werk gesteld om het zand tijdig te leveren: 'Vanwege de slappe ondergrond op Kagerzoom is het namelijk onverstandig voortijdig een groot zanddepot aan te leggen. Derhalve was deze aanpak ook qua logistiek een uitdaging.' Op dinsdag leverde Heicom per vrachtwagen vanaf de Veluwe al circa 350 kubieke meter. In totaal werd er zo'n 1.000 kubieke meter zand aangevoerd, zo'n 40 vrachtwagenladingen.

### Werkwijze

*Wat is exact de aanpak geweest?* Gerard Schoenaker: 'Om te beginnen zijn de fairways en de te bewerken delen van de rough kort gemaaid. Daarna is er 1,5 tot 2 centimeter verschalingszand aangebracht; er is geprikt met massieve conische pennen tot een diepte van 15 cm. Dat zijn overigens pennen die we zelf vervaardigen. Het dikste gedeelte waarmee je prikt is 60 mm. Hier loopt het zon- en windgedroogd



Kort maaien, 2 cm zand erop en daarna prikken met massieve conische pennen tot een diepte van 15 cm.



Na inslepen zand in conische gaten wordt er geprikt met 24 mm massieve pennen, 35 cm diep.

zand bijna vanzelf in. Het zand dat we gebruikt hebben is M3D met een korrelgrootte van 260-290 mu, vrij grof zand dus, geschikt voor een kleiige veengrond. En uiteraard hebben we door te slepen de conische gaten tot bovenaan gevuld. Vervolgens zijn de fairways en de betreffende plekken in de rough met de Vertidrain nabewerkt met massieve pennen van 24 mm en 35 cm diep. Je verbreekt als het ware de structuur van die grote gaten, zodat je er later ook niet zo veel van terug ziet in de baan. Na dat prikken is er weer gesleept en vervolgens hebben we voor de finishing touch de bewerkte zones nagerold en met de Vredo doorgezaaid. Aan het eind van de week, op vrijdagmiddag, vier dagen na aanvang, was de klus geklaard.'

**'Je verbreekt als het ware de structuur van die grote gaten, zodat je er later ook niet zo veel van terug ziet in de baan'**

#### Ontzien

Er is in die vier dagen dus heel wat werk en zand verzet. Gerard Schoenaker: 'Op de aanvoer-route voor het zand hebben we met staalplaten brede rijpaden aangelegd om de golfbaan te ontzien. Op de foto's is ook zichtbaar dat we

terdege rekening houden met de draagkracht van de grond. We werken dus uitsluitend met extra brede gazonbanden op de wielen van ons materieel.' GC Kagerzoom heeft in vier dagen tijd weer een goede toplaag liggen op de fairways. Die minimaal de komende vijf tot zes jaar als een groene buffer kan fungeren om overvloedige regenval in eerste instantie te kunnen opvangen...



Conisch gat 60 mm naast dat van een 24 mm gat.



**Stuur dit artikel door!**

Scan of ga naar:

<http://www.greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-3827>



De conische gaten vlak afgevuurd, daarna is er geprikt met de Vertidrain.