



Marc van der Mij (links) en Marc Jansen (rechts)

De wereld houdt niet op in 2020

Er zijn meer en grotere uitdagingen voor beheerders en bestuurders van golfbanen dan de Green Deal

Het jaar 2020 wordt gezien als een 'ijkmoment' voor duurzaam en structureel golfbaanonderhoud. Dit tijdstip lijkt als een zwaard van Damocles boven het hoofd te hangen van iedereen die zich bezighoudt met het onderhoud van golfbanen. Onterecht, is de mening van Marc Jansen van Aha de Man en Maurice Evers van Lumbricus. 'Er zijn meer en grotere uitdagingen voor beheerders en bestuurders van golfbanen.'

Auteur: Hein van Iersel



3 min. leestijd

INTERVIEW

Het is een bekend gegeven dat de exploitatie bij veel golfbaanaccommodaties op zijn zachtst gezegd onder druk staat. Vanwege die financiële problemen verschuift alle aandacht naar kortetermijnoplossingen. Dat is jammer. Iedereen begrijpt dat de structurele baankwaliteit juist enorm gebaat is bij een langetermijnvisie. Welke baanonderdelen zijn binnen vijf tot zeven jaar toe aan een serieuze renovatie om de speelkwaliteit te behouden?

Wanneer is vervanging van drainage goedkoper dan blijven aanmodderen met herstel ervan? Op welk moment ervaren de leden of greenfeespelers dat de baankwaliteit achteruitgaat, als de fairways niet meer jaarlijks worden geprikt en bezand?

Marc Jansen (Aha de Man): 'Bezuinigen op onderhoudswerkzaamheden met behoud van speelkwaliteit is een illusie. Dat wordt alleen beloofd door partijen die hun onderhoudswerkzaamheden voor de Bühne uitvoeren. Bezuinigen op baanonderhoud leidt te allen tijde tot verminderde speelkwaliteit en aantasting van de concurrentiepositie. Hoe loyaal zijn leden als er gespeeld moet worden op beschimmelde greens of natte fairways, terwijl andere banen daar veel minder last van hebben?'

Maurice Evers (Lumbricus): 'Om ook na 2020 speelkwaliteit te kunnen garanderen, is er nu een langetermijnvisie nodig. Een puur visuele beoordeling van de speelkwaliteit is volgens mij absoluut onvoldoende. We kunnen niet meer zeggen: tja, die green ziet er prima uit, stimp 9, volle grasbezetting en de bal behoudt zijn lijn. Werken aan kwaliteit op de lange termijn houdt in dat er

Golfbaan Kralingen, de laagst gelegen golfbaan van Europa, namelijk ruim 7 meter onder NAP, is een van de oudere banen van Nederland. De baanarchitect is C.K. Cotton. Kralingen werd in 1933 in gebruik genomen. De ondergrond is voornamelijk veengrond; in combinatie met een relatief hoog grondwaterpeil in de polder is dat een voorbode van wateroverlast. Aha de Man verzorgt er het onderhoud sinds 2008. Marc van der Mij (baancommissaris Golfbaan Kralingen): 'Naar aanleiding van de nulmeting hebben we vorig jaar gezamenlijk met Aha de Man en Lumbricus onze toekomstplannen besproken. Zeker, we hebben aan elkaar moeten wennen; het duurde even voordat we elkaars inzichten in overeenstemming hadden gebracht. Maar op elke vraag komt een antwoord, hetzij van Lumbricus, hetzij van Aha de Man. De uitdagende omstandigheden voor het baanonderhoud op Kralingen worden niet mooier voorgespiegeld dan ze zijn en er worden geen sprookjes verteld. Wat we op Golfbaan Kralingen nog belangrijker vinden, is dat we vooral in goede samenwerking naar oplossingen konden toewerken. Kralingen heeft lange tijd de naam gehad een nogal natte baan te zijn die vaak gesloten was. Maar dankzij deze gezamenlijke aanpak is dat allang niet meer zo. Door dit voortschrijdend inzicht konden we bijvoorbeeld de hevige regenval van het afgelopen jaar het hoofd bieden.'

ook gekeken moet worden in de bodem, naar de wortellengte, de viltlaag, de waterhuishouding, de samenstelling van voedingsstoffen in de bodem, geschikte grassoorten, de bodemgesteldheid, kortom alles wat zich in de plant en in de bodem plaatsvindt.

Voor een onafhankelijk adviseur is het prettig als er op de golfbaan waar advies gegeven wordt ook een onderhoudsaannemer aanwezig is die meedenkt. Als je op deze wijze samen optrekt, is er namelijk meer mogelijk voor de klant.'

Marc Jansen: 'Wij delen deze visie. Een plan van aanpak voor de langere termijn is een essentieel onderdeel van het onderhoudsplan voor golfbanen. Structureel baanonderhoud is veel meer dan

alleen het gras maaien. Het gaat om meedenken, ook in financiële zin. Alleen op die manier kun je een toekomstvisie ontwikkelen waar golfbaanbestuurders houvast aan hebben.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Greenkeeper.nl/artikel.asp?id=9-7360



Maurice Evers



Marc Jansen